

Hoftrac®



WEIDEMANN

designed for work



Monitoimiset Hoftrac®- kuormaajat.

Tehokkaat apurit moneen käyttötarkoitukseen.

sisältään
1190E
1390E



Sinun näköisesi Hoftrac®.

Kompakti rakenne, matalalla oleva painopiste, pieni kääntösäde ja tehokas suorituskyky – ominaisuudet, joista Hoftrac®-mallit tunnetaan, ja jotka yhä edelleen määrittävät koneittemme menestyksen.

Perusmallimme tarjoavat lähtökohdan koneesi varustamiselle tarpeidesi mukaan. Voit käyttää edullisia perusmallejamme pohjana oman koneesi muokkaamiseksi: Valitse lukuisista lisävarusteista ne, joita tarvitset käyttötarkoitukseesi. Näin voit olla varma, että koneesi vastaa tarkalleen yksilöllisiä tarpeitasi. Parasta Hoftrac®-konseptissä on se, että maksat vain siitä, mitä oikeasti tarvitset.

Kompaktit ja helposti ohjattavat Hoftrac®-kuormaajat.

Tarpeen mukainen varustus ja voimakasta tehoa.

Työpaikka, jossa viihtyy.
Lisätietoja sivuilla 16–19



Työlaitteiden tehokas vaihto.
Lisätietoja sivulla 11

Huoltamisen helppoutta taitettavalla ohjaamolla.
Lisätietoja sivulla 15



Erinomainen korroosionsuojaus pulverimaalauksella.
Lisätietoja sivuilla 26–27

Joustavasti valittavia ohjaamoja.
Lisätietoja sivuilla 12–13

Erittäin maastokelpoinen runkonivelen ansiosta.
Lisätietoja sivulla 10



1140
1140 Basic Line



1160



1190E



1260LP



1280



1390



1390E

Pakokaasustandardi ja moottoritekniikka.

Weidemannilla varaudut tulevaan!

Koneiden mukauttaminen päästönormin luokan V mukaiseksi edellyttää paitsi pakokaasujen jälkikäsitteilyä hiukkassuodattimen avulla myös jäähdystehon lisäoptimointia. Tämä saavutetaan jäähdystetyn pakokaasujen takaisinkierrätyksen avulla. Myönteinen sivuvaikutus on, että uudet komponentit eivät vaikuta vain päästöjen vähenemiseen, vaan myös siihen, että koneiden suorituskykyä voidaan parantaa edelleen, ja että polttoaineen kulutus saadaan vähentymään noin viidellä prosentilla. Perustelut ovat siis vakuuttavat!

Käyttöön tuleva dieselhiukkassuodatin, joka suodattaa pois suurimman osan haitallisista nokihiuksista, uusiutuu vastaavassa lämpötilassa polttamalla kerrostuneet hiukkaset käytön aikana – ilman ihmiselle tai koneelle aiheuttavia rajoituksia – täysin automaattisesti!

Weidemann Hoftrac® -sarjojen mallit varustetaan perustason moottoreilla, joiden teho on alle 19 kW, ja jotka eivät siksi tarvitse pakokaasujen jälkikäsitteilyä, vaikka vastaavat päästöstandardin tasoa V. Ne sopivat hyvin käyttäjille, joille käyttötunteja kertyy vähemmän. Suurempaa tehontarvetta varten saatavilla on tehokkaampia moottoreita. Päästöstandardin V-taso toteutettiin asentamalla dieselhiukkassuodatin yhdessä dieselin hapetuskatalsattorin kanssa. Tätä tekniikkaa käyttämällä urealiuosta (DEF) ei tarvitse lisätä.



Weidemannin diagnoosi- ja analyysijärjestelmä.

Vikojen jäljille wediasin avulla.

Uusi moottoritekniikka tuo mukanaan myös uusia huolto- ja analyysijärjestelmiä. Toisinaan pitkäaikainen piilevien vikojen etsintä kuuluu menneisyyteen. Weidemannin diagnoosi- ja analyysijärjestelmän wediasin avulla muun muassa ajotoiminnon, 3. ja 4. ohjauspiirin, moottorin sekä sähköisten toimintojen tiedot ovat luettavissa nopeasti ja helposti. Näytössä näkyvien virheilmoitusten ansiosta kuljettaja huomaa heti mahdolliset virheet ja voi reagoida niihin nopeasti.

Tarkan virhenumeron ansiosta asentaja pääsee koneen luo valmistautuneena ja sopivien varaosien kanssa. Sen jälkeen tehtävä virheanalyysi, jonka tekevät koulutetut asentajat, yksinkertaistaa jatkodiagnooseja ja virheiden etsintää valtavasti. Tämä säästää aikaa ja rahaa sekä hermoja.



EquipCare.

Pysy paremmin kartalla.

Moderni kalustonhallinta on hyvä perusta työkonien onnistuneelle ja taloudellisesti edulliselle käytölle. Weidemann EquipCare -telematiikkaratkaisumme avulla voit seurata koneitasi jatkuvasti ja tiedät tarkasti niiden tilan, saatavuuden ja käytön.

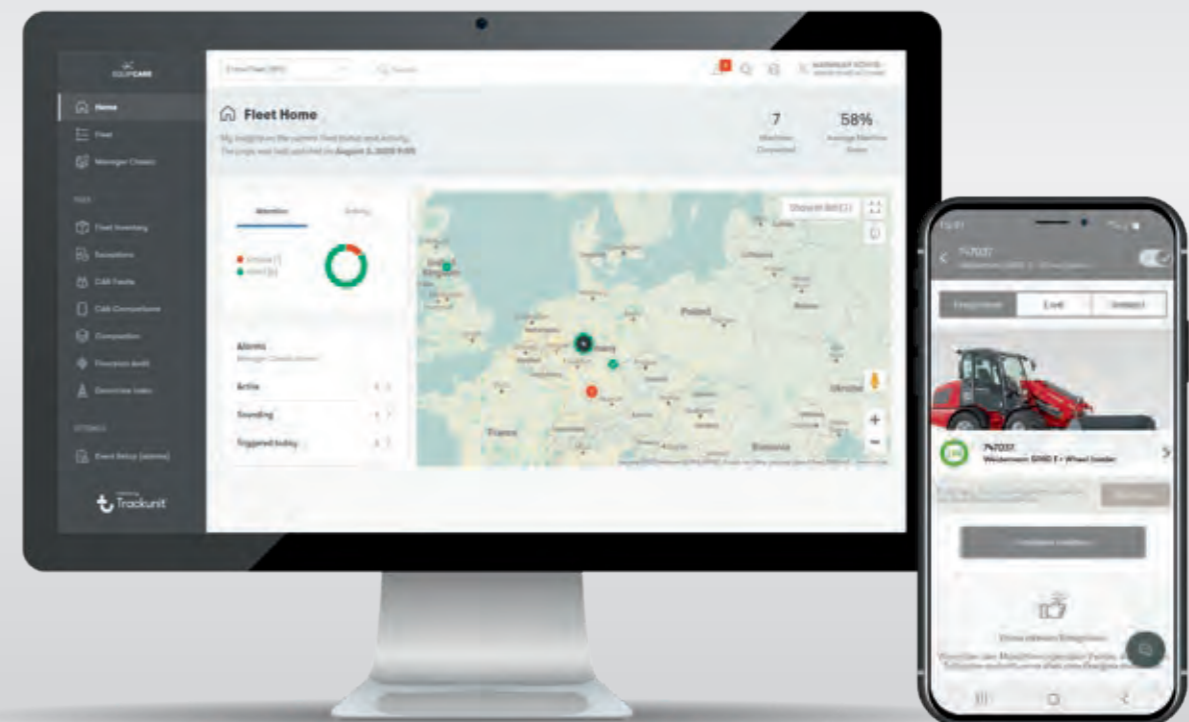
EquipCare Manager (tietokone, kannettava tietokone) ja EquipCare-sovellus (mobiililaitteet) tarjoavat mukavan ja sijainnista riippumattoman käytön.

Weidemann-koneet voidaan varustaa EquipCare-moduulilla jo tehtaalla, jolloin jälkiasennusta ei tarvita. Saat kirjautumistiedot hyvissä ajoin ennen tilaamasi koneen toimittamista. Jos haluat varustaa nykyisen koneesi EquipCarella, jälleenmyyjämme tarjoaa sen mielellään jälkiasennuksena.



EquipCare tarjoaa seuraavia etuja:

- Tarkat tiedot koneen käyttötiedoista (esim. käyttötunnit, moottorin käyttö, ajonopeus, reitit jne.).
- Koneen tila (esim. moottorin lämpötila, jäähdytys ja hydraulikka jne.).
- Koneen nesteiden täyttötasot (esim. polttoaine, hydraulikkaöljy, jäähdytysvesi jne.).
- Parannettu huoltojen hallinta konkreettisella suunnittelulla ilmoittaa huolloista, toimintahäiriöistä ja korjauksista.
- Lyhyemmät käyttöseisokit etädiagnoosilla, sillä huoltokumppanilla on jo paljon tietoa ilman, että konetta täytyy tutkia paikan päällä.
- Takuutapausten helpompi käsittely, koska vahinkojen syyt voidaan tunnistaa helpommin.
- Koneen varkaudenesto- ja sijainnin tarkka määrittäminen reaaliajassa. Tämä mahdollistaa paremmat ehdot joissakin vakuutusyhtiöissä seurantamahdollisuuden vuoksi.
- Ennakoiva viestintä pidentää koneen käyttöaikaa ja käyttöikää.
- Käytetyillä koneilla on korkeampi jälleenmyyntiarvo.
- Muiden valmistajien sovellusten yhteensopivuus: voit rakentaa kalustonhallintajärjestelmän koko kuljetuskalustollesi.



Weidemann ecDrive.

Sähköisesti säädetty ajojärjestelmä.



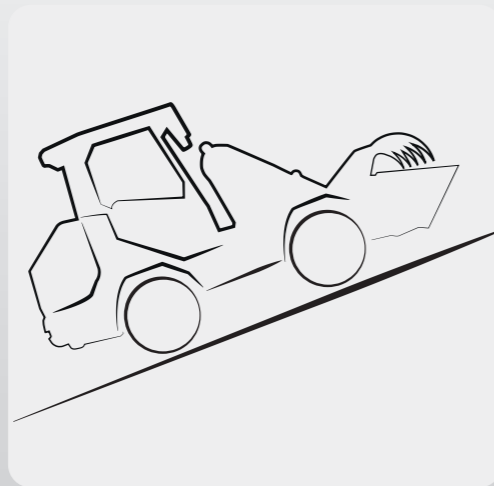
Sähköisesti ohjatulla ecDrive (Electronic Controlled Drive) -ajojärjestelmällä kuormaajaa voidaan ajaa ja sitä voidaan käyttää juuri tarpeen mukaan. Käytettävissä on neljä erilaista ajotilaa. Vakiovarusteisiin kuuluvat seuraavat kaksi ajotilaa:

- **Auto-tila:**
Vastaa koneen tutusta 100-prosenttisestä suorituskyvystä.
- **Eco-tila:**
Moottorin kierroslukua alennetaan 2 200 kierrokseen minuutissa halutun nopeuden saavuttamisen jälkeen, mikä vähentää melua ja säästää polttoainetta.

Kaksi muuta ajotilaa on suunniteltu erityisesti hydraulisesti toimivien työlaitteiden käyttöä ja Y-lastausjakson optimoitua suorittamista varten. Tätä varten voidaan valita jompikumpi seuraavista ajotiloista:

- **Työlaite-tila:**
Tämä tila tukee hyvin työlaitteiden käyttöä. Dieselmootorin kierroslukua säädetään käsikaasulla ja ajonopeutta säädelään kaasupolkimella tai vakionopeussäätimellä. Näin nopeus voidaan säätää näytöllä erittäin tarkasti 0,10 km/h:n tarkkuudella. Tämä takaa työlaitteen jatkuvan syötön. Jos työlaitteen kuormitus on liian korkea (esim. erilainen kasvusto murskaimen edessä), kone pienentää nopeutta automaattisesti, jotta työlaitteen suorituskyky olisi mahdollisimman korkea. Kun kuormitus laskee, järjestelmä palaa takaisin esiasetettuun nopeuteen. Tässä on kyseessä siis nopeuden säätely. Jos ajo- tai peruutusliikkeitä halutaan nopeuttaa, kaasupoljinta voi käyttää milloin tahansa ja käyttöön voi ottaa jopa maksiminopeuden.
- **M-Drive-tila:**
Tämä tila on oikea valinta Y-lastausjaksojen optimaaliseen suorittamiseen. Dieselmootorin kierroslukua säädetään käsikaasulla ja ajonopeutta tai ohjauispainetta säädetään kaasupolkimella. Tämä poistaa erillisen ryömintänopeuden tarpeen ja tukee nopeiden Y-lastausjaksojen suorittamista.

Sähköisesti säädetty ajojärjestelmä ecDrive (Electronic Controlled Drive) on saatavana 1390-malliin.



Sähköinen seisontajarru.
1390-mallin sähköisessä seisontajarrussa on sekä automaattisen paikallaanpidon toiminto että mäkipitotoiminto. Jarru kytkeytyy automaattisesti, kun kone on pysähdyksissä, ajosuunta asetetaan vapaalle tai kuljettaja poistuu istuimelta. Seisontajarru vapautetaan myös automaattisesti, kun kone käynnistetään kaasupolkimella. Jarru voidaan myös kytkeä tai vapauttaa manuaalisesti kytkimellä.

Weidemann Direct Wheel Drive.

Tehokas ja suorituskykyinen voimansiirtojärjestelmä.



Tavallisesti Hoftrac®-kuormaajaa käytetään joko hydrostaattisella voimansiirrolla, jossa on vetoakseli, jakovaihteisto ja akselit, tai hydraulisella tai hydrostaattisella voimansiirrolla akseleilla olevien öljymoottorien avulla.

1260LP:ssa päätimme ottaa käyttöön erilaisen voimansiirtojärjestelmän. Direct Wheel Drive (dwDrive) on neljä suoraan pyöriin asennettua napamoottoria. Tämä tarkoittaa, että jokaisella pyörällä on oma moottori, joka ohjaa suoraan kyseistä pyörää.

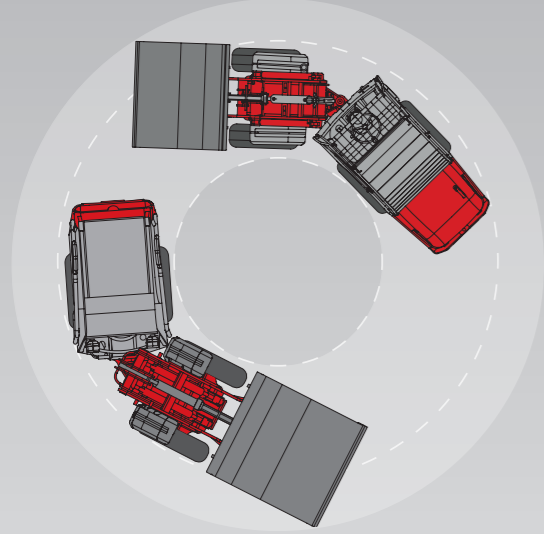
Pyörien napamoottorit saavat käyttövoimansa suoraan ajohydrauliikkapumpusta, joten mekaanisia häviöitä ei synny. Pyörien napamoottorit on myös suojattu paineipukkeja vastaan korkeapainesuojalla. Napamoottoreiden välinen jälki-imu estää myös ulompien moottoreiden kuivumisen kaareajossa.

- Direct Wheel Drive -voimansiirto tarjoaa seuraavia etuja:**
- Parempi teho ja suorituskyky puhtaasti hydraulisella voimansiirrolla
 - Erinomainen kiihtyvyys ja siten näppärästi käsiteltävissä
 - Ei akselien tai vaihteiston aiheuttamaa tehohäviötä
 - Suurempi maavara verrattuna vetoakselin ja akselien välityksellä tapahtuvaan vetoon
 - Suuri työntövoima suoralla pyöräkäytöllä
 - Portaaton ajonopeus 0–20 km/h
 - Yhdistetty jarru- ja ryömintäpoljin
 - Sähköinen seisontajarru
 - Huoltovapaat hydrauliset lamellijarrut
 - Tämä voimansiirtotyyppi sopii koneille, joiden käyttöpaino on enintään 3 tonnia



Weidemannin tärkeimmät edut.

Helposti käsiteltävä, maastokelpoinen ja monikäyttöinen.



Monikäyttöinen työkalu eri käyttötarkoituksiin.

Riippumatta siitä kuuluuko päivän töihin ruokkimista, lannan keräämistä, tien harjausta, pinoamista tai kuljettamista, kattavan työlaitevalikoiman ansiosta Weidemannin Hoftrac® tulee yleiskäyttöinen monitoimityökalu. Lisää käyttötarkoituksia sivuilla 28–31.

Kompaktit koneet erinomaisella ohjattavuudella.

Erityisesti ahtaissa paikoissa, esimerkiksi työskenneltäessä navetoissa, talleissa ja varastoissa, Hoftrac®-kuormaajat vakuuttavat pienillä kääntösäteillään ja optimaalisella ohjattavuudellaan.

Monipuoliset varusteet.

Hoftrac®-kuormaajissa on kattava ja vankkatekoinen vakiovarustus. Lisäksi voit valita käyttötarkoituksen ja mieltymystesi mukaan esimerkiksi moottorin, akselit, voimansiirron, ohjaamon ja hydrauliiikan. Kokonaisuus on aina juuri sinun toiveidesi mukainen. Tutustu vakiovarusteisiin ja mallikohtaisiin lisävarusteisiin osoitteessa www.weidemann.com



Kone perävaunulla.

Weidemann Hoftrac® -malleilla 1390 ja 1390e voidaan perävaunu kytkemällä vetää enintään 3,5 tonnin kokonaispainoa – mallista ja varustuksesta riippuen. Saksassa kone täytyy hyväksyä moottorikäyttöiseksi työkoneeksi, jotta sillä voi ajaa yleisillä teillä ja konetta saa käyttää vain rajattuihin käyttötarkoituksiin. Kysy lisätietoja alueellasi voimassa olevista vaatimuksista paikalliselta Weidemannin jälleenmyyjältä.

Weidemann-rakenteen selkäranka: legendaarinen runkonivel.

Hoftrac®-kuormaajat seisovat aina neljällä pyörällä – joka tilanteessa, jokaisella alustalla. Koska etu- ja takavaunu voivat heilahdella toisistaan riippumatta, ne reagoivat herkästi jokaiseen epätasaisuuteen. Hyötynä on, että ajat aina suurimmalla mahdollisella vedolla, yhtään voimaa ei mene hukkaan.



Työlaiteiden tehokas vaihto.

Hydraulisen pikakiinnitysjärjestelmän ansiosta työlaiteiden vaihtaminen käy helposti. Näin Weidemann on heti käyttövalmis. Tämä nostaa tuottavuutta ja lisää taloudellisuutta.



ecs

Lisätoiminto helpottaa työlaiteiden vaihtoa!

Weidemann ecs (Easy Coupler System) -järjestelmän avulla hydraulisesti käytettävät työlaitteet voidaan vaihtaa helposti ja turvallisesti kuljettajan istuimelta käsin. Kuljettajan ei tarvitse nousta koneesta liittääkseen hydraulikkaliitännöjä käsin. Tämä parantaa kuljettajan turvallisuutta, suojaa ympäristöä, koska maahan tippuu vähemmän öljyä, ja tuottaa lisäksi selkeää ajansäästöä, mikä puolestaan parantaa tuottavuutta.

Valitse ohjaamosi.

Harkittuja ratkaisuja kaikkiin käyttötarkoituksiin.

Turvallinen ohjaamon suojakatto turvajärjestelmällä.
Maksimaalista nykyaikaista turvallisuutta. Weidemannin kaikissa Hoftrac®-malleissa on vakiovarusteena ohjaamon suojakatto turvajärjestelmällä. Ohjaamon suojakatto ja kuljettajan turvajärjestelmä ovat konedirektiivin (2006/42/EG) kaatumisen kestäviä rakenteita (ROPS) ja putoavilta esineiltä suojaavia rakenteita (FOPS) koskevien vaatimusten mukaisia. Mallista riippuen lisävarusteena on saatavilla etu- ja takalasis, jotka suojaavat kuljettajaa sään vaikutuksilta.



Mukava ohjaamo.

Tilava ohjaamo täyttää eurooppalaisen konedirektiivin (2006/42/EG) kaatumisen kestäviä rakenteita (ROPS) ja putoavilta esineiltä suojaavia rakenteita (FOPS) koskevat vaatimukset ja tarjoaa suuren sisäkorkeuden ja paljon liikkumatilaa. Suurten ikkunoiden ansiosta kuljettajalla on erinomainen näkyvyys työlaitteisiin ja koko työskentelyalueelle. Mallit, joihin ohjaamo on saatavilla, on esitelty sivuilla 38–39.



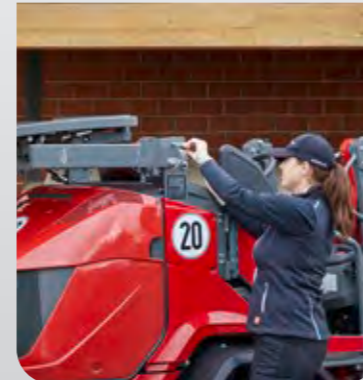
1260LP – Low Position.

Alemmaksi sijoitettu kuljettajan istuin madaltaa koneen rakenteellista korkeutta. 1260LP-mallissa on vakiovarusteena kiinteästi asennettu ohjaamon suojakatto. Ohjaamo on saatavana lisävarusteena. Kummankin mallin läpiajokorkeus on alle kaksi metriä. LP-version muita etuja ovat maanpintaa lähellä oleva koneen painopiste, mikä lisää vakautta ja helpottaa koneeseen nousua.



Taittuva ohjaamon eps (Easy Protection System) -suojakatto.

Kaikkiin Weidemannin Hoftrac® (paitsi 1260LP) on saatavana lisävarusteena taitettava kuljettajan suojakatto eps. Myös suojakatto on konedirektiivin (2006/42/EG) kaatumisen kestäviä rakenteita (ROPS) ja putoavilta esineiltä suojaavia rakenteita (FOPS) koskevien vaatimusten mukainen. Taittuva ohjaamon eps (Easy Protection System) -suojakatto voidaan valmistella matalaan läpiajokorkeuteen vain muutamalla käden liikkeellä.



Taloudellisuutta, joka kannattaa.

Tehokasta työskentelyä luotettavan tekniikan avulla.

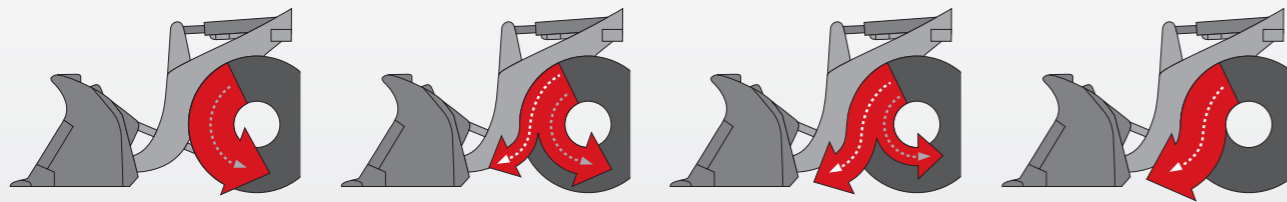


Työskentele taloudellisesti.

Taloudellisuus on yksi tärkeimmistä ominaisuuksista, joita Hoftrac® nykyisin tarjoaa. Mitä nopeammin ja aikaa säästävämmin kone on käsiteltävissä, sitä korkeampi on työskentelyteho. Weidemannin koneissa taloudellisuus muodostuu teknisesti edistyneistä ratkaisuista, kuten esimerkiksi suurista nostokorkeuksista, suuresta repäisyvoimasta, vakaudesta ja tehokkaasta työlaitteiden pikavaihtojärjestelmästä.

100 %:n tasauspyörästön lukitus.

100-prosenttisesti päälle kytkettävä tasauspyörästön lukitus tarjoaa tarvittaessa maksimaalisen työntövoiman ja pitää – normaalissa ajokäytössä pois päältä kytkettynä – renkaiden kulumisen pienenä. Tämä lisää koneen tehokkuutta.



Jarru- ja ryömintäpoljin.

Weidemannin koneissa hydrostaattinen neliveto on yhdistetty jarrupolkimeen. Tämä mahdollistaa hivuttamisen ryömintänopeudesta liikkeen pysähtymiseen. Osittain alas painetun jarru- ja ryömintäpolkimen avulla kuljettaja voi ajaa täydellä kierrosluvulla hitaasti ryömien, millintarkasti ja samalla kuormata tai käyttää työlaitteita nopeasti. Kun

poljinta painetaan enemmän pohjaan, kone jarruttaa. Jarrupolkimen ryöminän etu on moottorin tehon optimaalinen jakautuminen. Lisäksi moottorin sammuminen on mahdotonta.



Täydellisesti sovitettu kinematiikka.

Kinematiikka sovitetaan jokaisen koneen kokoon, mikä takaa kullekin koneelle optimaalisen voiman. Saatavilla on esimerkiksi P-kinematiikka, jonka etuna on tarkka rinnakkaisohjaus koko nostoalueella. Tähän perustuen on olemassa PZ-kinematiikka, joka on P-kinematiikan ja Z-kinematiikan yhdistelmä. Se mahdollistaa huomattavat nosto- ja repäisyvoimat. Eri konetyypeille saatavilla olevat kinematiikat on esitelty sivuilla 38–39.



Pitemmän aisaston ansiosta suurempi nostokorkeus ja ulottuvuus.

Konetyypin mukaan voit varustaa Hoftrac® pidemmällä aisastolla. Pidemmällä aisastolla saavutetaan suurempi nostokorkeus ilman tarvetta vaihtaa suurempaan koneeseen.



Helppo pääsy huoltokohteisiin.

Hoftrac®-sarjan mallit on varustettu taittavalla avo-ohjaamalla tai ohjaamalla (paitsi 1190e, 1260LP ja 1390e). Tämä mahdollistaa vaivattoman moottorin, hydraulikkajärjestelmän ja elektroniikan käsittelyn. Koneen tarkastus ja huolto helpottuvat. Myös konepelti nousee korkealle ylös ja takaa optimaalisen pääsyn huoltokohteisiin.

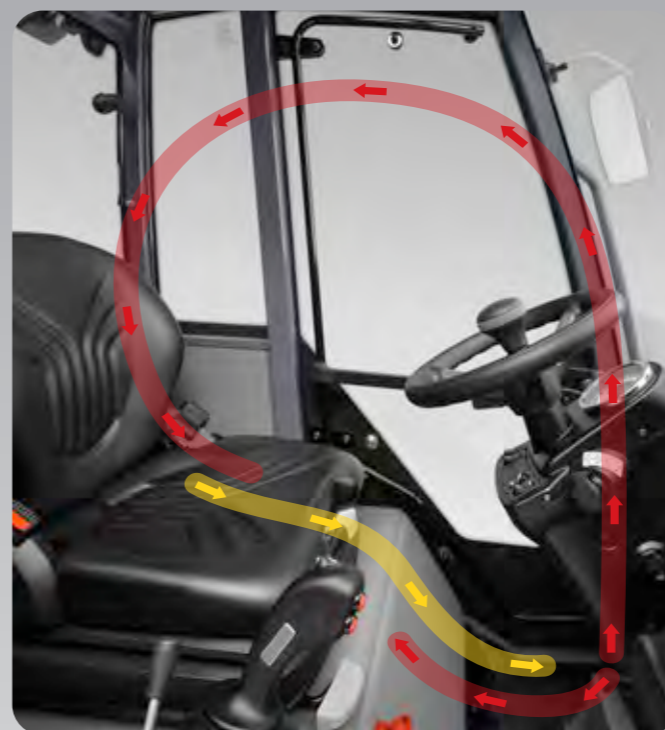


Suuri nosto- ja repäisyvoima suurten hydraulikkasyliinterien ansiosta.

Weidemann varustaa kaikki Hoftrac® aina kahdella vahvalla nostosyliinterillä. Tämä takaa, että kuorma jakautuu aina optimaalisesti aisastoon. Lisäksi koko kuormaustilasto on vakaampi. Hydraulikkasyliinterien koko on sovitettu kunkin koneen koon mukaan. Tämä suojaa konetta ja materiaaleja.

Korkea käyttö- ja ajomukavuus.

Optimaalinen näkyvyys ja hyvä työskentelyilmasto.



Miellyttävä työskentelyilmasto.

Työskentelyilmasto on erinomainen tehokkaiden lämmitys- ja jäähdytyslaitteiden ansiosta, joissa on puhallin, raitisilmasuodatin ja hyvin sijoitetut ilmasuuttimet. Erityisen lämpimissä ulkolämpötiloissa suosittelemme ilmastointia (saatavilla 1390-malliin).

Mukava kuljettajan istuin.

Kuljettajan istuin on säädettävä, ergonomisesti muotoiltu ja hyvin jousitettu. Lisävarusteena hankittava ilmajousitettu istuin takaa sen, ettei työ väsytä. Istuinlämmitys tuo lisämukavuutta talvikäyttöön.



Erittäin tilavan mukavuusohjaamonsa ansiosta 1390- ja 1390e-mallit ovat Hoftrac®-malliston suunnannäyttäjät. Ohjaamo on optimoitu kuljettajan tarpeiden mukaan, ja siinä on paljon uusia ominaisuuksia, jotka mahdollistavat turvallisemman ja miellyttävän työskentelyn:

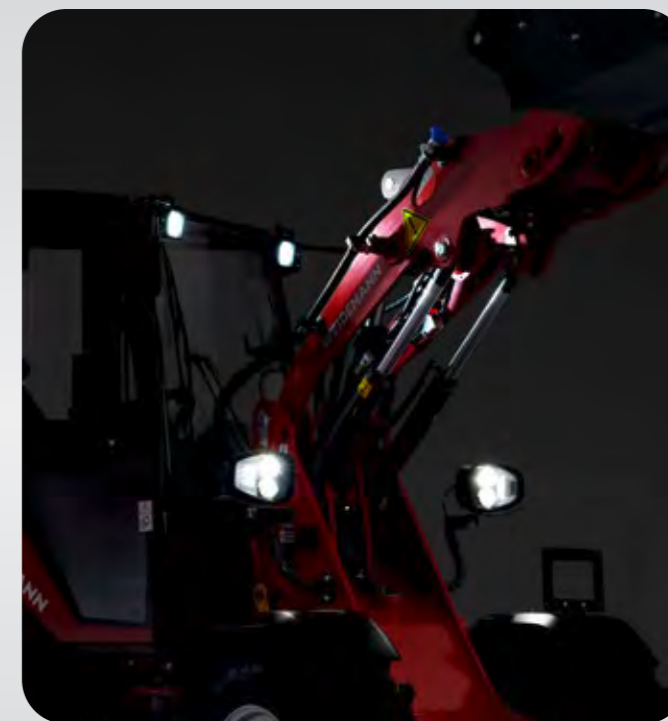
- 4-pilarinen muotoilu ja panoraamatakalasi tarjoavat parhaan näkyvyyden ympäristöön.
- Valinnaisesti yksi- tai kaksiosaisissa ovissa on säädettävät ikkunat, ja ikkuna voidaan avata raolleen tuuletusta varten.
- Ohjaamon hydrolaakerijousitus suojaa kuljettajaa tärinältä ja töyssyiltä.
- Liukuesteillä varustetut askelmat huolehtivat turvallisuudesta ajoneuvon noustessa ja sieltä laskeutuessa.

- Kotiintulovalot parantavat turvallisuutta pimeällä (vain 1390).
- Uusi ohjaamon sisäpuoli: eri värein koodatut hallintalaitteet ja ergonomisesti järjestetty näyttö tekevät työskentelystä turvallista ja mukavaa.
- Ohjauspyörän säädettävä korkeus ja kaltevuus mahdollistavat ergonomisen työskentelyn jokaiselle kuljettajalle.
- Monitoimivipu useilla eri toiminnoilla, tuttu suuremmista pyöräkuormaajista.
- Lämmitys ja tuuletus optimoidulla ilmankierrolla. Lisävarusteena tehokas ilmastointilaitte (vain 1390).
- Radio, USB-liitäntä, matkapuhelinpidike, juomateline ja erilaisia säilytyslokeroita.



Tuuletus tarpeen mukaan.

Ohjaamossa on molemmilla puolilla suuret, laajalle avautuvat ovet. Ylemmän lasin voi myös avata kokonaan ja lukita ohjaamotyypistä riippuen. Ikkunan voi myös avata raolleen tuuletusta varten.



Hyvä näkyvyys ja valaistus.

Ohjaamo tarjoaa erinomaisen näkyvyyden työlaitteisiin, välittömälle työskentelyalueelle ja kaikkialle koneen ympäristöön. Lisäksi valaistusta voidaan sovittaa eri olosuhteiden mukaisesti (vakiovalaistus, Saksan StVZO-lain mukainen valaistus, LED-valaistus ja ohjaamon lisävalot).

Työpaikka, joka motivoi.

Ergonomisesti sijoitetut, helposti käsiteltävät käyttölaitteet.



Testattu ja käyttäjäystävällinen – ohjaussauva Hoftrac®-sarjalle.

Monitoimivivun tai ohjaussauvan avulla kaikkia tärkeitä toimintoja voidaan ohjata yhdellä kädellä. Nosto- ja laskuliikkeiden tarkka ohjaus ja työlaitteiden taivuttaminen ulos ja sisään tapahtuu yhdellä vivulla. Konetyypin mukaisesti joystick-hallintaa voidaan täydentää lisätoiminnoilla.

Ohjaussauva 1390- ja 1390e-malleille (lisävaruste).

Ohjaussauva istuu käteen varmasti ja mukavasti. Ohjaus reagoi yhtä aikaa sekä nopeasti että herkästi. Kone ja sen tärkeimmät toiminnot ovat aina kuljettajan hallinnassa. Vakiotoimintojen, kuten ajosuunnan ja -nopeuden valinnan, lisäksi ohjaussauvalla käytetään mallista riippuen myös monia muita toimintoja, kuten esimerkiksi tasauspyörästön lukkoa, 3. ja 4. ohjauspiiriä, High Flow -hydrauliikkaa ja monia sähkötoimintoja. Näin työlaitteita voi käyttää mukavasti yhdellä kädellä.



Säädettävä ohjauspyörä ja ohjauspylväs.

Säädettävän ohjauspyörän ja ohjauspylvään ansiosta ohjaamon voi säätää omien vartalonmittojen mukaan. Eri hallintalaitteet muodostavat yhdessä ergonomisen työskentelypaikan.



Tärkeimmät toiminnot aina näkökentässä.

Saat yleiskuvan koneen toiminnoista näytöltä. Normaalinäyttöjen, kuten lämpötilan, polttoainesäiliön täyttötason ja käyttötuntien lisäksi näytetään kaikki ohjaamon aktiiviset toiminnot, esimerkiksi päälle kytketyt sähkötoiminnot, 3. ohjauspiirin jatkuva käyttö ja päälle kytketty tasauspyörästön lukitus (koneen tyypin mukaan).



Tärinävaimennettu työpaikka.

Kone vaimentaa tärinät ja töyssyt. Vaimennus suojaa kehoa, ja jaksat työskennellä pidempiä aikoja rennommin ja keskittyneemmin.

THINK ELECTRIC

1190e + 1390e



Alkuperäinen Hoftrac®: korvaamaton monitoimityökalu.

Kompakti ja kestävä rakenne, alhaalla oleva painopiste, pieni kääntösäde, voimakas teho ja lukuisat työlaitteet ovat Hoftrac® tunnusmerkkejä ja ovat kuten ennenkin sen suosion takana. Sähkökäyttöisissä koneissa perinteisen Hoftrac® edut yhdistyvät kustannustehokkaaseen sähkömoottoriin.

Sähköinen, päästötön ja tuttuun tapaan innovatiivinen.

Hiilidioksidipäästöt, melu ja nokihukkaset rakennuksissa – ne ovat menneisyyttä! Sähkökäyttöisillä 1190e- ja 1390e-koneilla työskentely sujuu täysin päästöttömästi ja huomattavan hiljaisesti. Tästä on etua niin kuljettajalle kuin eläimillekin. Ja myös naapurit iloitsevat varmasti entistä hiljaisemmasta koneesta.

Weidemannin täyssähköisillä kuormaajilla on jo vuosien perinteet, sillä sähköisiä Hoftrac®-kuormaajia on valmistettu jo vuodesta 2015 lähtien. Monet asiakkaat osaavat arvostaa edellä mainittuja ominaisuuksia, eivätkä ole enää valmiita luopumaan näistä työpäiviä helpottavista koneista.

Litiumioniakusta on saatavana kolme eritehoista mallia, jotta käyttö- ja latausajat voidaan mukauttaa kunkin työtehtävän vaatimuksiin.



1190e-kuormaajan ohjaamo mahdollista koneen käytön ympärivuotisesta, myös talvella. Ohjaamo on optimoitu kuljettajan tarpeiden mukaan, ja siinä on paljon uusia ominaisuuksia, jotka mahdollistavat turvallisemman ja miellyttävän työskentelyn:

- Kompaktista koosta huolimatta riittävästi tilaa kuljettajalle.
- Erittäin hyvä näkyvyys suurten ikkunoiden ja kavennetun perän ansiosta.
- Sähkölämmiteinen etu- ja takalasi takaa hyvän näkyvyyden säällä kuin säällä.
- Hyvä tuuletus myös ilman ilmastointilaitetta: oikean- ja vasemmanpuoleisen oven voi lukita raolleen tuulettuun varten ja ne ovat säädettävissä 180°, takalasi säädettävissä.
- Ohjaamoon nousu ja sieltä poistuminen käyvät helposti luistamattomien askelmien ansiosta.
- Monitoimivipu: kaikki tärkeät toiminnot käytettävissä vain yhdellä kädellä.
- Kätevä lämmitysjärjestelmä huomioi kaikki tarpeet: vakiolämmitys, tehokkaampi mukavuuslämmitys, kattopaneelin lämmitys, istuinlämmitys.
- Häätäkatkaisin takaa turvallisuuden.
- Uusi ohjaamon sisäpuoli: eri värein koodatut hallintalaitteet ja ergonomisesti järjestetty näyttö tekevät työskentelystä turvallista ja mukavaa.
- DAB+ radio, korkeussäädettävä käsinoja oikealla puolella, säädettävä ohjauspylväs, mukava kuljettajan istuin (istuinlämmitys/ilmajousitus).

Alhaiset käyttökustannukset.

Päivittäiset energiakustannukset ovat dieselkäyttöisillä koneilla huomattavasti suuremmat kuin sähkökäyttöisillä koneilla. Sähkökäyttöisten koneiden suuremmat hankintakustannukset maksavat itsensä takaisin ajan myötä, ja koko käyttöiän aikaiset kustannukset huomioon ottaen ne ovat taloudellisempi valinta.



Helppo lataus.

Latausluukkuun on helppo päästä käsiksi ulkoapäin. Latausluukun takana on pistorasia, aktivointikytkin ja lataustilan ilmaisimet. Latauskaapeli (koneessa autoista tuttu tyyppiin 2 pistoke) ja ohjausrasia on saatavana useilla eri pistokkeilla: suko 230 V / 10 A, CEE 230 V / 16 A (sininen, 3-napainen), CEE 400 V / 16 A (punainen, kolmivaihevirta, 5-napainen), tyyppiin 2 pistoke ja latauslaite (400 V / 16 A, IEC 62196) sekä muita adapteripistokkeita. Uusi, joustava latausjärjestelmä tekee latauksesta tehokasta ja turvallista.



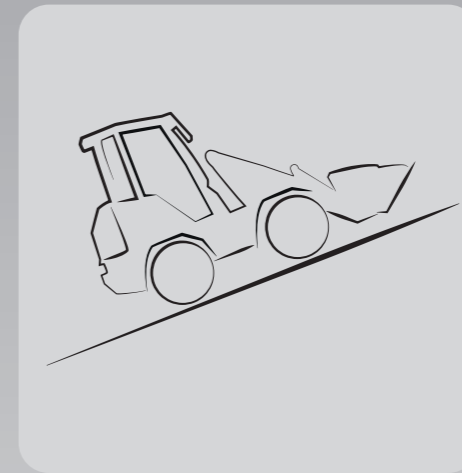
Aina sopiva toiminta-aika.

Akun koon ja mallin mukaan toiminta-aika voi olla jopa kahdeksan tuntia jatkuvassa käytössä. Akun toiminta-aika riippuu kulloisistakin käyttöolosuhteista, työtehtävästä ja ajotavasta. Näin ollen voidaan saavuttaa myös huomattavasti pidempi toiminta-aika.

Battery Management System (BMS).

Litiumioniakun toimintaa seurataan optimaalisesti elektronisella järjestelmällä. Akun hallintajärjestelmä mahdollistaa lisäksi huomattavasti suuremmat latausvirrat, tehopiikkien nopean tuottamisen ja lämpötilan jatkuvan valvonnan. Akku myös esilämmitetään aina optimaaliseen käyttölämpötilaan. Akun hallintajärjestelmä lisää akun tehoa ja turvallisuutta sekä estää syväpurkausta.





Tarpeen mukaista tehoa.

Koneessa on kaksi erillistä sähkömoottoria: toinen on ajokäyttöä varten ja toinen työhydrauliikkaa varten. Tämä minimoi energiankäytön, sillä teho sopeutetaan todelliseen tarpeeseen. Ajokäyttöön tarkoitettu sähkömoottori mahdollistaa dynaamisen ja tehokkaan liikkeellelähdön, joka tuntuu aina kiihdytettäessä.

Sähköinen seisontajarru.

Sähköisessä seisontajarrussa on sekä automaattisen paikallaanpidon toiminto että mäkipitotoiminto. Jarru kytkeytyy automaattisesti, kun kone on pysähdyksissä, ajosuunta asetetaan vapaalle tai kuljettaja poistuu istuimelta. Seisontajarru vapautetaan myös automaattisesti, kun kone käynnistetään ajopolkimella. Jarru voidaan myös kytkeä tai vapauttaa manuaalisesti kytkimellä. Jarrujärjestelmä ottaa talteen myös niin sanotun rekuperaation avulla energiaa, mikä puolestaan pidentää toiminta-aikaa.

Helppo huoltaa.

Konepelti avautuu ylöspäin, ja kuljettajan istuin ja eri huoltoluukut ovat irrotettavissa muutamalla kädenliikkeellä. Näin hydraulikan ohjauslohkoon, pumppuihin, akkuun ja sähkömoottoreihin pääsee käsiksi vaivattomasti. Koneen huoltaminen käy helposti ja nopeasti. Sähkökäyttöisen koneen suuri etu on, että se vaatii kokonaisuudessaan huomattavasti vähemmän huoltoa kuin dieselmoottorilla varustetut mallit.

Tehokkaat työlaitteet.

Kolmannen ohjauspiirin öljymäärän portaattoman säädön ansiosta koneessa voidaan käyttää työlaitteita, jotka toimivat jatkuvasti hydraulisesti. Näin öljymäärää voidaan mukauttaa yksilöllisesti kunkin työlaitteen mukaan. Työskentely sujuu mukavasti ja tehokkaasti konetta ja työlaitetta käyttäen. Konetta voidaan käyttää myös paikallaan. Tällöin työlaite, kuten puunhalkaisukone, käyttää kolmannen ohjauspiirin työhydrauliikkaa.

Tehokas litiumioniakku.

Sopiva akku kannattaa valita käyttötarkoituksen mukaan. 1190e- ja 1390e-malleihin on saatavana kolme eritehoista huoltovapaata litiumioniakkua. Vakiovarusteena on myös 3 kW:n integroitu latauslaite. Lisävarusteena voidaan valita myös toinen 3 kW:n integroitu latauslaite, joka nostaa lataustehon yhteensä 6 kW:iin. Tämä nopeuttaa keskikokoisten ja isojen akkujen latausaikaa.



1190e on saanut useita kansainvälisiä palkintoja:



Equitana
Innovaatiopalkinto 2022
Saksa



Sommet de l'élevage
Sommet d'Or 2022
Ranska



Farm Machine
2023
Ranska



German Innovation Award
2023
Saksa



Laatuluspauksemme.

Weidemann "Made in Germany".

Laatu ei ole Weidemannille vain tyhjää sanahelinää, vaan jokapäiväistä todellisuutta. Weidemannit valmistetaan yhdessä Euroopan moderneimmista pyörä- ja teleskooppikuormaajien tuotantolaitoksista. Saksan keskiosassa, Korbachissa, sijaitseva tehtaamme takaa tuotteidemme tasaisen korkean laadun. Weidemannilla laatuun kiinnitetään huomiota jo alusta alkaen, sillä määritettyjen työprosessien noudattamiseen suhtaudutaan vakavasti. Näin esimerkiksi tuotantoon hankitut osat tarkastetaan ja testataan säännöllisesti yhdessä toimittajien kanssa, ja niitä optimoidaan edelleen käyttöön sopiviksi.

Pulverimaalaus.

Yksi Weidemannin erityisten laatuvaatimusten päätunnusmerkeistä on pulverimaalaus. Se takaa parhaan korroosionsuojan. Toisin kuin perinteinen märkämaalaus se pidentää koneen käyttöikää huomattavasti ja on samalla tehokkaampi ja ympäristöystävällisempi.



Huolellinen lopputarkastus.

Jokainen Weidemann-kone, joka lähtee tehtaaltamme, on läpäissyt huolellisen lopputarkastuksen. Se takaa asiakkaillemme alusta asti laitteen pitkäikäisyyden ja alhaiset käyttökustannukset. Sillä se, minkä päällä lukee Weidemann, on sisältä täyttä Weidemann-laatua.

Sertifioitu hallintajärjestelmä.

Weidemannille on myönnetty erilaisia sertifiointeja:

DIN EN ISO 9001 – laadunhallinta

Prosessimme on laadittu niin, että tuotteidemme ja palveluidemme laatu täyttää sekä asiakkaiden vaatimukset että lakien ja standardien määräykset.

DIN EN ISO 14001 – ympäristöhallinta

Prosessimme ja toimintamme ovat vuorovaikutuksessa ympäristön kanssa. Prosessimme ja toimintamme on kuvattu hallintajärjestelmässämme, ja tarkastelemme ja kehitämme niitä jatkuvasti.

DIN EN ISO 50001 – energianhallinta

Seuraamme jatkuvasti Weidemann-organisaation energiankäyttöä, ja tehostamme energiankulutusta koko yrityksen laajuisella energiatehokkuusjärjestelmällä.



Weidemann Hoftrac® -kuormaajat.

Suoritushehoa päivittäisessä käytössä.



Weidemann Hoftrac® -kuormaajat.

Suoritustehoa päivittäisessä käytössä.



Optimaalinen työlaite jokaiseen tehtävään.

Koneesi muuttuu monikäyttöiseksi työkaluksi.

Vasta sopiva työlaite tekee koneistamme todellisia ongelmanratkaisijoita kulloistakin työtehtävää ajatellen. Monipuolinen ja ajatuksella suunniteltu työlaitevalikoima muuttaa koneemme tuottaviksi monitoimityökaluiksi, jotka hoitavat kaikki työt. Tutustu työlaitteisiin ja tehtäviin, jotka on helppo suorittaa niillä.

Materiaalin käsittely



Tarttuminen



Tukkikoura



Pinoaminen ja kuljetus



Puhdistus



Niitto ja maanmuokkaus



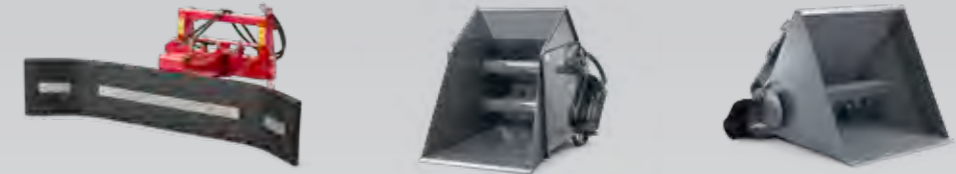
Puiden ja pensasaitojen leikkaaminen



Talvikunnossapito



Rehun käsittely



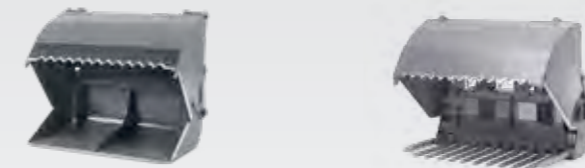
Paalien käsittely



Karjatilan työt



Säilörehun käsittely



Hevostenhoito



Kaikki tehtaalta saatavilla olevat työlaitteet on esitelty osoitteessa www.weidemann.com

Lisätietoja saat Weidemannin jälleenmyyjältä.

Sopiva vaihtoehto kaikkiin tarpeisiin.

Yksilöllinen, tarpeeseen räätälöity ja taloudellinen.



Erillinen 4. ohjauspiiri, jota käytetään itsenäisesti:
Kone varustetaan kaksitoimisella lisähydrauliikkapiirillä.

Etu:

- Mahdollistaa sellaisten hydraulisten työlaitteiden käytön, joissa on useampi liitäntä ja toiminto (esim. pyöröpaalain tai lumilinko).



Nopeuden korotus 30 km/h:iin:

Kone varustetaan 30 km/h:n ajonopeudella.

Etu:

- Kone on mahdollista siirtää nopeammin.
- Ajan säästö ja parempi taloudellisuus.

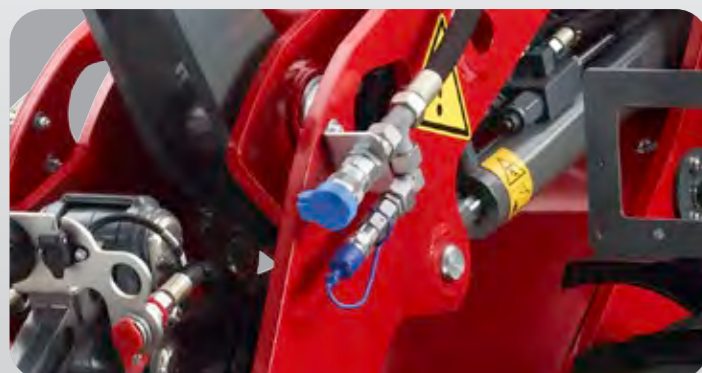


Sähköliitännät (edessä ja takana):

Liitännät sähkökäyttöisille lisätoiminnoille (esim. lakaisukone vesiruiskutuslaitteella).

Etu:

- Sähkökäyttöisten työlaitteiden käyttö on mahdollista.
- Lisätoimintojen siirto hydraulisista työlaitteista on mahdollista.



High Flow:

Kone on varustettu High Flow-korkeatehohydrauliikalla.

Etu:

- Mahdollistaa sellaisten eteen kiinnitettävien työlaitteiden käytön, joilla on suuri öljyn tarve (esim. lumilinko).



Käsi käytöinen ryömintämekanismi:

Ryömintämekanismin avulla voidaan saavuttaa erittäin alhainen ajonopeus tasaisella moottorin kierrosluvulla.

Etu:

- Käytettäessä työlaitteita, joita käytetään esimerkiksi jatkuvasti korkealla kierrosluvulla, mutta samaan aikaan alhaisella ajonopeudella (esim. lakaisukone), ei ole tarpeen painaa jatkuvasti jalkakäyttöistä ryömintäpoljinta.



Vastapaino:

Kone saa lisäpainoa vastapainolla (pohjalevy takavaunussa) ja valetulla takapainolla.

Etu:

- Kone saavuttaa korkeamman kaatokuorman ja sillä voidaan kuljettaa raskaampia kuormia, joilla on samat mitat.



Paripyörät:

Varustettu kahdella etuakselin lisärenkaalla.

Etu:

- Lisärenkailla etuakseli levenee, mikä tuo puolestaan lisää vakautta.



Paineeton paluu:

Hydrauliikkaöljy kulkee erillisessä letkussa hydrauliikkasuodattimen kautta takaisin hydrauliikkaöljysäiliöön.

Etu:

- Omalla hydrauliikkamoottorilla varustetut työlaitteet voivat johtaa paluuöljyn ilman kohonnutta vastapainetta takaisin hydrauliikkaöljysäiliöön.

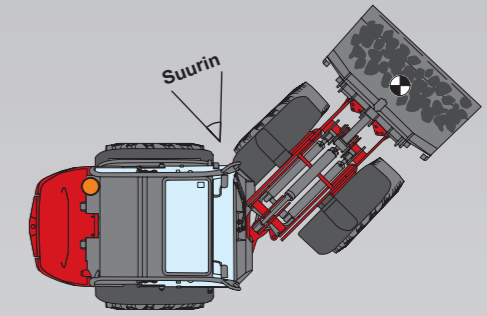
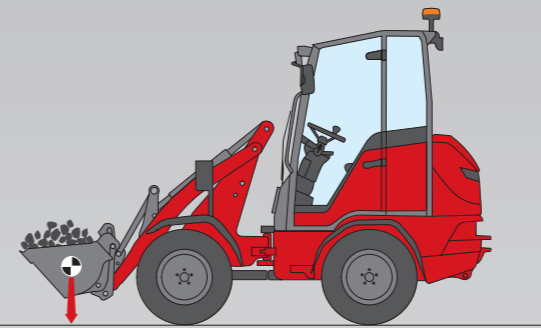
Nostovoima, repäisyvoima ja kaatokuorma.

Yleisiä ohjeita.

Huomio: Koneen eri ominaisuudet ja varusteet (esim. ohjaamo, takapaino, moottori, renkaat jne.) vaikuttavat kaatokuormaan. Eri työlaitteiden nettopainolla on myös merkitystä.

Huomioi seuraava:

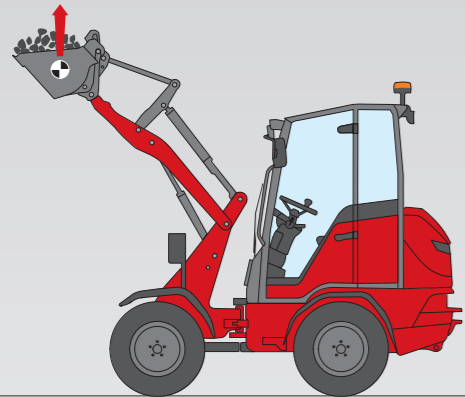
Kun vertaat eri valmistajien kaatokuormia ja nostovoimia keskenään, varmista, että ne on ilmoitettu standardien ISO 14397-1 ja 2 mukaan. Arvot, joita ei ole ilmoitettu standardien vaatimusten mukaan, eivät ole vertailukelpoisia. Jos esimerkiksi kuorman etäisyys on eri, arvoja ei voi vertailla keskenään. Hyvä tietää: Kaatokuormiin, jotka on määritetty kone taitettuna, vaikuttaa suuresti koneen taittokulma. Weidemann määrittää nämä arvot koneen ollessa täysin taitettuna. Huomioi käytetty taittokulma, kun teet vertailuja muiden valmistajien koneisiin.



Kaatokuorma kauhalla, kone suorassa tai taitettuna, aisasto alimmassa asennossa

Koneen suurinta kuormituspainoa kutsutaan kaatokuormaksi. Tämä saavutetaan, kun koneen takapyörät irtoavat maasta. Weidemann mittaa kaatokuorman alimmassa asennossa seuraavasti:

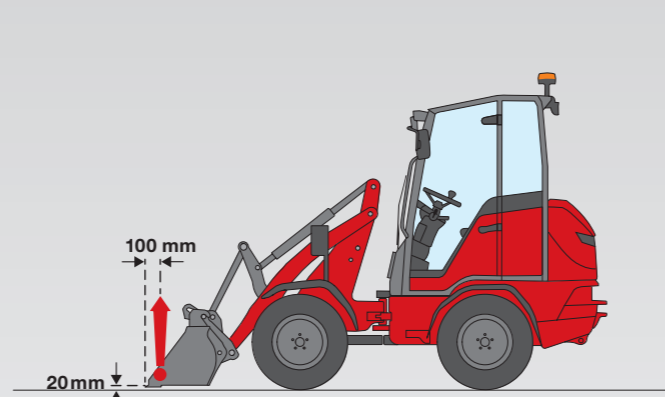
- Kauha: Mittaus kauhan painopisteessä (ei kauhan kääntöpisteessä!).
- Mitataan koneen ollessa suorassa tai taitettuna.
- Aisasto on alimmassa asennossa ja kauha on vedetty mahdollisimman sisään.



Suurin nostovoima

Weidemann mittaa suurimman nostovoiman kauhan painopisteessä seuraavasti:

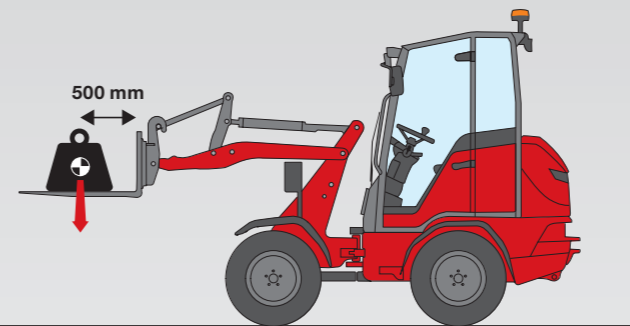
- Nostovoiman määrittäminen kauhan sisällön painopisteessä.
- Mitataan koneen ollessa suorassa ja kun aisasto liikkuu ylöspäin, kunnes suurin nostovoima saavutetaan.



Suurin repäisyvoima

Weidemann laskee suurimman repäisyvoiman kauhan reunassa ISO 14397-2 -standardin mukaisesti:

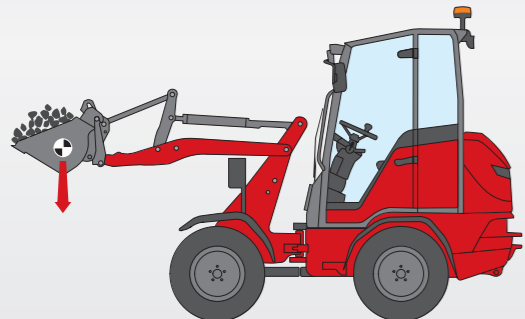
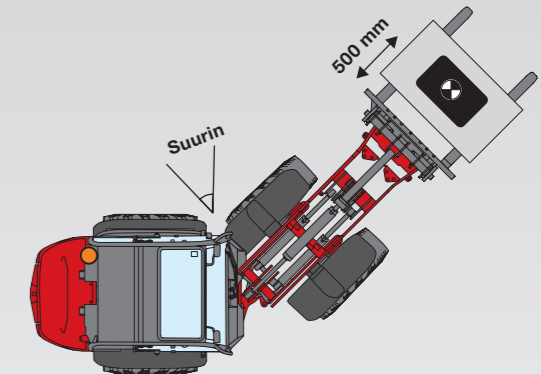
- Repäisyvoiman mittaus, mukaan lukien kauha, 100 mm kauhan pään takaa.
- Mitataan koneen ollessa suorassa ja aisasto alhaalla, kauha 20 mm maanpinnan yläpuolella.



Kaatokuorma lavahaarukalla, kone suorassa tai taitettuna, aisasto vaakasuorassa

Koneen suurinta kuormituspainoa kutsutaan kaatokuormaksi. Tämä saavutetaan, kun koneen takapyörät irtoavat maasta. Weidemann laskee kaatokuorman ISO 14397-1 -standardin mukaisesti:

- Lavahaarukka: Mittaus haarukan yläreunasta, painopiste 500 mm haarukan takaosasta. Huomioi seuraava: Kun vertaillet eri valmistajien tietoja, huomioi tarkasti tämä etäisyys. Muut tiedot/arvot eivät ole standardin mukaisia ja eivät siksi ole vertailukelpoisia!
- Mitataan koneen ollessa suorassa tai taitettuna.
- Aisasto on vaakasuorassa asennossa.

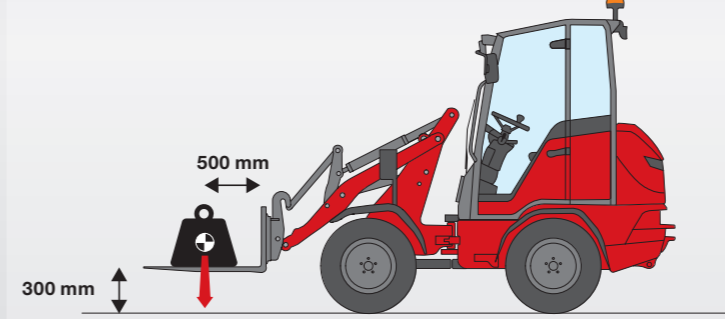
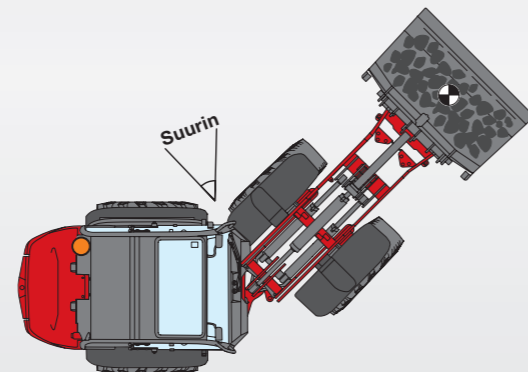


Kaatokuorma kauhalla, kone suorassa tai taitettuna, aisasto vaakasuorassa

Koneen suurinta kuormituspainoa kutsutaan kaatokuormaksi. Tämä saavutetaan, kun koneen takapyörät irtoavat maasta.

Weidemann laskee kaatokuorman ISO 14397-1 -standardin mukaisesti:

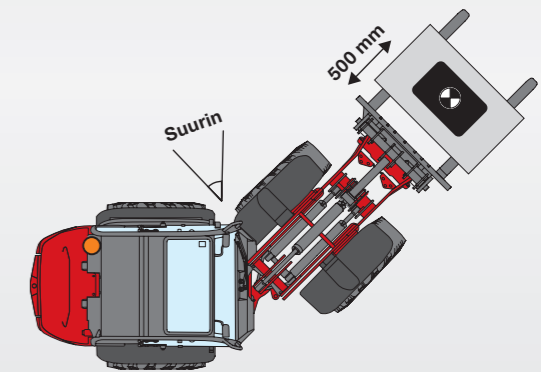
- Kauha: Mittaus kauhan painopisteessä (ei kauhan kääntöpisteessä!).
- Mitataan koneen ollessa suorassa tai taitettuna.
- Aisasto on vaakasuorassa asennossa.



Kaatokuorma lavahaarukalla, kone suorassa tai taitettuna, kuljetusasento

Koneen suurinta kuormituspainoa kutsutaan kaatokuormaksi. Tämä saavutetaan, kun koneen takapyörät irtoavat maasta. Weidemann mittaa kaatokuorman kuljetusasennossa seuraavasti:

- Lavahaarukka: Mittaus haarukan yläreunasta, 300 mm maanpinnasta, painopiste 500 mm haarukan takaosasta. Huomioi seuraava: Kun vertaillet eri valmistajien tietoja, huomioi tarkasti nämä etäisyydet. Muut tiedot/arvot eivät ole vertailukelpoisia!
- Mitataan koneen ollessa suorassa tai taitettuna.
- Aisasto on kuljetusasennossa.



Tekniset tiedot.

	1140 1140 Basic Line	1160	1260LP	1280	1390
MOOTTORIN TIEDOT					
Moottorin valmistaja	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Vakiomoottori Yanmar
Moottorin tyyppi	403 J-11	403 J-11	403 J-17	403 J-17 T	Yanmar 3TNV86CHT
Sylinterit	3	3	3	3	3
Moottorin teho kW	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4
Moottorin teho hv	25	25	25	25	25
suurimmalla kierrosluv. r/min	2 800	2 800	2 800	2 800	2 600
Iskutilavuus cm ³	1 131	1 131	1 663	1 663	1 226
Jäähdytysaineen tyyppi	Vesi	Vesi	Vesi	Vesi	Vesi
Pakokaasustandardi	V	V	V	V	V
Pakokaasun jälkikäsitteily	-	-	-	-	- DOC/DPF
SÄHKÖLAITTEET					
Käyttöjännite V	12	12	12	12	12
Akku Ah	77	77	77	77	77
Laturi A	40	40	85	65	80
PAINOT					
Käyttöpaino kg	1 550–1 750*	1 850–2 250*	1 800–2 250*	2 380–2 550*	2 750–3 200*
Suurin nostovoima daN	1 653	1 777–1 811*	1 779–2 395*	1 965–2 063*	2 448–3 592*
Suurin repäisyvoima daN	1 462	1 778–1 824*	2 069–2 582*	1 939–2 058*	2 158–3 492*
Kaatokuorma kauhalla – kone suorassa, aisasto vaakasuorassa kg	670–900*	1 070–1 450*	1 160–1 690*	1 380–1 780*	1 520–2 130*
Kaatokuorma kauhalla – kone taitettuna, aisasto vaakasuorassa kg	490–690*	810–1 220*	980–1 440*	1 150–1 480*	1 230–1 840*
Kaatokuorma kauhalla – kone suorassa, aisasto alimmassa asennossa kg	1 280–1 640*	1 920–2 570*	1 770–2 760*	2 400–3 050*	2 250–3 340*
Kaatokuorma kauhalla – kone taitettuna, aisasto alimmassa asennossa kg	980–1 230*	1 500–2 140*	1 490–2 340*	2 010–2 570*	1 850–2 890*
Kaatokuorma lavahaarukalla – kone suorassa, aisasto vaakasuorassa kg	520–670*	820–970*	890–1 260*	1 080–1 410*	1 270–1 770*
Kaatokuorma lavahaarukalla – kone taitettuna, aisasto vaakasuorassa kg	390–500*	620–870*	740–1 080*	980–1 160*	1 030–1 530*
Kaatokuorma lavahaarukalla – kone suorassa, kuljetusasennossa kg	760–950*	1 140–1 430*	1 070–1 580*	1 540–1 980*	1 480–2 130*
Kaatokuorma lavahaarukalla – kone taitettuna, kuljetusasennossa kg	560–710*	890–1 170*	900–1 340*	1 280–1 650*	1 220–1 850*
OHJAAMO					
Ohjaamo (valinnainen)	FSD (eps)	FSD (eps, ohjaamo)	FSD (ohjaamo)	FSD (eps, ohjaamo)	FSD (eps, ohjaamo)
TÄYTTÖMÄÄRÄT					
Polttoainesäiliön tilavuus l	21	20	18	45	50
Hydrauliikkaöljysäiliön tilavuus l	18	20	18	27	30
KÄYTTÖVOIMA					
Käyttötapa	hydraulinen (hydrostaattinen)	hydrostaattinen	dwDrive (Direct Wheel Drive)	hydrostaattinen	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
Voimansiirto	öljymoottori	vetoakseli	hydrostaattinen, neljä pyörännapamoottoria	vetoakseli	hydrostaattinen, jakovaihteisto ja vetoakseli
Akseli (valinnainen)	K75 (K90)	T80 (T94)	-	T94	T94 (PA940)
Ajonopeus (valinnainen) km/h	0–12 (13)	0–20	0–20	0–20	0–20 (30)
Tasauspyörästyksen lukitus	-	100 % VA + HA (lisävaruste)	-	100 % VA + HA (lisävaruste)	100 % VA + HA (lisävaruste)
HYDRAULIIKKAJÄRJESTELMÄ					
Ajohydrauliikan työpaine (enint.) (valinnainen) bar	215 (305)	305	420	370	380 (400–470)
Työhydrauliikan syöttömäärä (enint.) (valinnainen) l/min	30,8	30,8	44,8	44,8	41,6 (49,5–84)
Työhydrauliikan työpaine (enint.) (valinnainen) bar	205	225	185 (225)	185	210
KINEMATIikka					
Kinematikan tyyppi (valinnainen)	P	P	P	P	P (PZ)
Pikavaihtojärjestelmä (valinnainen)	mekaaninen (hydraulinen)	mekaaninen (hydraulinen)	mekaaninen (hydraulinen)	mekaaninen (hydraulinen)	hydraulinen
MELUARVOT					
Keskimääräinen äänenvoimakkuuden taso LwA dB (A)	99,7	98,4	101	99,7	99
Taattu äänenvoimakkuuden taso LwA dB (A)	101	101	101	101	101
Ilmoitettu äänenpaineen taso LpA dB (A)	85	85	84	82	84

*valinnaisella varustuksella
FSD = kuljettajan suojakatto
eps = Easy Protection System (taittuva ohjaamon suojakatto)

DPF = dieselhiukkassuodatin
DOC = dieselhapetuskataysaattori

Jatkuvasti kehittyvien päästöstandardien vuoksi moottoreihin voi tulla muutoksia. Ajankohtaiset tiedot saat Weidemannin jälleenmyyjältä.

Lisätietoja on osoitteessa www.weidemann.com

Tekniset tiedot.

AKKU

Akun tyyppi
Akun jännite V

Akun kapasiteetti (brutto) kWh
Akun paino kg
Latausaika (0:sta 100:aan prosenttiin) h
Paras mahdollinen latausaika (20:stä 80:een prosenttiin) h
Toiminta-aika (jatkuvaassa käytössä) h

SÄHKÖMOOTTORI

Ajokäytön moottori kW
Työhydrauliikan moottori kW

SÄHKÖLAITTEET

Käyttöjännite V

PAINOT

Käyttöpaino kg
Suurin nostovoima daN
Suurin repäisyvoima daN
Kaatokuorma kauhalla – kone suorassa, aisasto vaakasuorassa kg
Kaatokuorma kauhalla – kone taitettuna, aisasto vaakasuorassa kg
Kaatokuorma kauhalla – kone suorassa, aisasto alimmassa asennossa kg
Kaatokuorma kauhalla – kone taitettuna, aisasto alimmassa asennossa kg
Kaatokuorma lavahaarukalla – kone suorassa, aisasto vaakasuorassa kg
Kaatokuorma lavahaarukalla – kone taitettuna, aisasto vaakasuorassa kg
Kaatokuorma lavahaarukalla – kone suorassa, kuljetusasennossa kg
Kaatokuorma lavahaarukalla – kone taitettuna, kuljetusasennossa kg

OHJAAMO

Ohjaamo (valinnainen)

TÄYTTÖMÄÄRÄT

Hydrauliikkaöljysäiliön tilavuus l

KÄYTTÖVOIMA

Käyttötapa
Voimansiirto
Akseli
Ajonopeus (valinnainen) km/h
Tasauspyörästäön lukitus

HYDRAULIIKKAJÄRJESTELMÄ

Työhydrauliikan syöttömäärä (enint.) (valinnainen) l/min
Työhydrauliikan työpaine (enint.) (valinnainen) bar

KINEMATIikka

Kinematikan tyyppi (valinnainen)
Pikavaihtojärjestelmä (valinnainen)

MELUARVOT

Keskimääräinen äänivoimakkuuden taso LwA dB (A)
Taattu äänivoimakkuuden taso LwA dB (A)
Ilmoitettu äänenpaineen taso LwA dB (A)

FSD = kuljettajan suojakatto
eps = Easy Protection System (taittuva ohjaamon suojakatto)

* Eri latausvaihtoehdot vaikuttavat latausaikaan. 3 kW:n integroitu latauslaitte (vakio), toinen integroitu latauslaitte (lisävaruste) nostaa lataustehon 6 kW:iin. Käytettävissä ovat seuraavat latauspistokkeet: suko 230 V / 10 A, CEE 230 V / 16 A (sininen, 3-napainen), CEE 400 V / 16 A (punainen, kolmivaihevirta, 5-napainen), tyyppi 2 pistoke ja latauslaitte (400 V / 16 A, IEC 62196) sekä muita adapteripistokkeita.

**Akun toiminta-aika riippuu paljon kulloisistakin käyttöolosuhteista, työtehtävästä ja ajotavasta. Näin ollen voidaan saavuttaa myös pidempi toiminta-aika. Ilmoitetut toiminta-ajat voivat myös alittaa ääritapauksissa. Annetut toiminta-ajat koskevat jatkuvaa käyttöä ja koneella työskentelyä.

***Valinnaisella varustuksella

1190e			1390e		
Litiumioni			Litiumioni		
48			96		
Vakioakku	Akku, vaihtoehto 1	Akku, vaihtoehto 2	Vakioakku	Akku, vaihtoehto 1	Akku, vaihtoehto 2
14,1	18,7	23,4	14,1	18	28
132	148	165	153	186	244
4–6*	3–8*	4–10*	4,7–6*	3,2–7,5*	5,5–11,5*
2,9*	1,9*	2,4*	2,9*	1,8*	2,7*
enint. 3,27**	enint. 5,07**	enint. 7,30**	enint. 2,5**	enint. 3,5**	enint. 5,3**

EN60034-1	ECE R085
6,5	33,1
8,5	21,2

12	12
----	----

2 170–2 350***	2 700–3 200***
1 778–1 811***	2 448–3 592***
1 871–1 917***	2 158–3 492***
1 320–1 680***	1 670–2 280***
1 090–1 360***	1 410–2 020***
2 030–2 800***	2 470–3 560***
1 690–2 280***	2 090–3 130***
1 000–1 210***	1 370–1 870***
820–970***	1 160–1 660***
1 210–1 510***	1 610–2 260***
1 000–1 210***	1 370–2 000***

FSD (eps, ohjaamo)	FSD (eps, ohjaamo)
--------------------	--------------------

20	30
----	----

sähkö	sähkö
vetoakseli	vetoakseli
T80	PA940
0–15	0–15 (20, 25)
–	100 % VA + HA (lisävaruste)

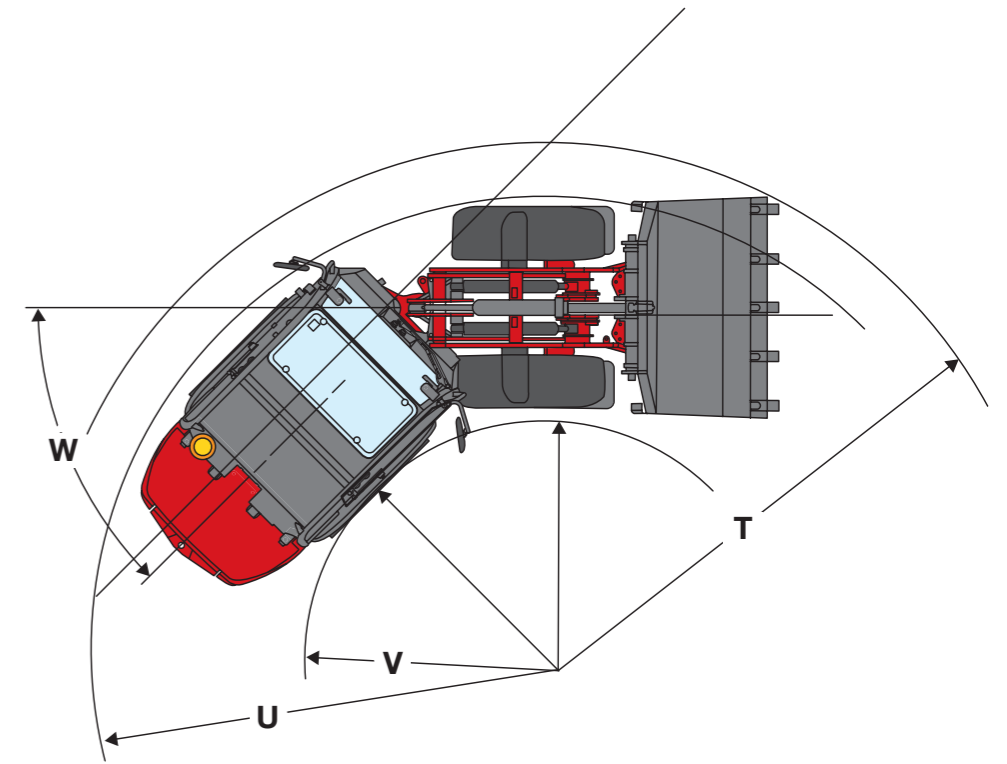
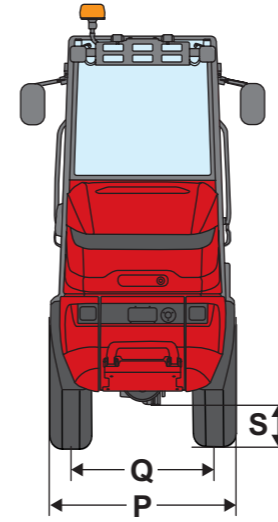
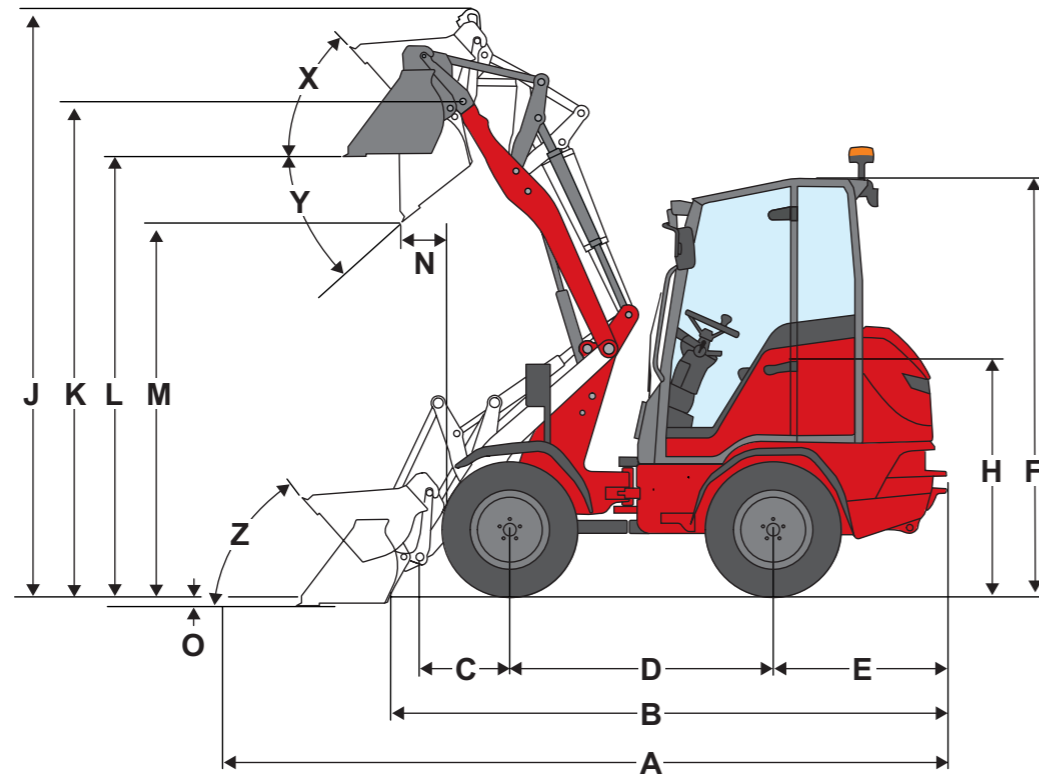
32	44
225	210

P	P (PZ)
hydraulinen	hydraulinen

85,1	86
87	87
75–76	74



Mitat.



1140
1140 Basic Line

1160

1190e

1260LP

1280

1390
PZ-kinematiikka PZ-kinematiikka

1390e
PZ-kinematiikka PZ-kinematiikka

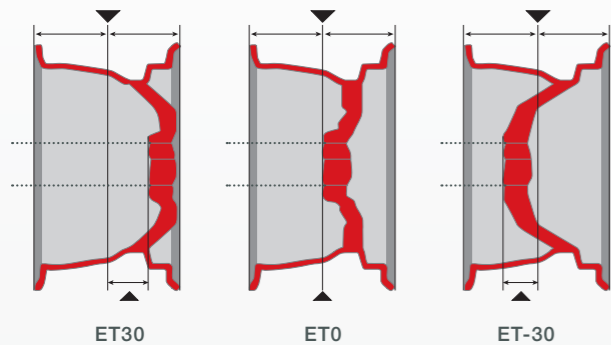
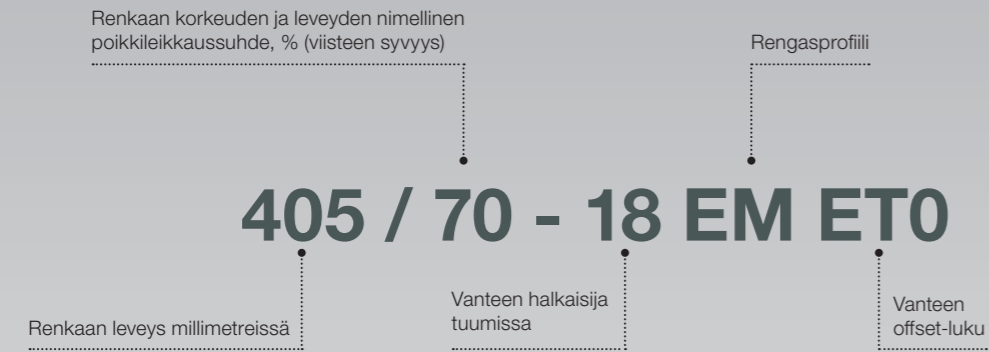
MITAT

Renkaat	7.00 – 12 AS ET40	10.0 / 75 – 15.3 AS ET10	255 / 75 – 15.3 Starco AS-Du. ET-10	27 x 8.50 – 15 EM ET30	10.0 / 75 – 15.3 AS ET80	10.0/75 – 15.3 AS ET40	10.0/75 – 15.3 AS ET40
A Kokonaispituus mm	3 706	3 983	3 697	3 830	4 053	4 470–4 630	4 475–4 630
B Kokonaispituus (ilman kauhaa) mm	2 733	3 005	3 061	3 240	3 321	3 570–3 730	3 635–3 795
C Kauhan kääntöpiste (akselin keskikohtaan) mm	496	508	509	505	534	603–720	600–720
D Akseliväli mm	1 345	1 468	1 468	1 670	1 623	1 732	1 732
E Peränylitys mm	779	917	971	955	1 054	1 230	1 232
F Korkeus, sis. kiinteän ohjaamon suojakaton mm	2 124	2 237	2 289	1 980	2 255	2 320	2 340
Korkeus, sis. taittuvan ohjaamon suojakaton (eps) mm	2 227	2 341	2 366	–	2 373	2 375	2 395
Korkeus, sis. taittuvan ohjaamon taittamattomana (eps) mm	1 937	1 928	1 970	–	1 856	1 870	1 910
Korkeus ohjaamalla mm	–	2 302	2 331	1 990	2 280	2 340	2 340
H Istuinkorkeus mm	1 142	1 273	1 322	1 000	1 320	1 330	1 350
J Kokonaistyökorkeus mm	3 415	3 423	3 278	3 050	3 461	3 660–3 830	3 680–3 850
K Kauhan kääntöpiste (suurin nostokorkeus) mm	2 734	2 740	2 740	2 510	2 872	3 004–3 200	3 024–3 220
L Korkeus kauhan alareunaan (suurin nostokorkeus) mm	2 405	2 421	2 466	2 220	2 544	2 680–2 880	2 700–2 905
M Tyhjennyskorkeus mm	1 807	1 799	2 047	1 790	2 067	2 120–2 380	2 140–2 400
N Ulottuvuus kohdassa M mm	550	498	265	80	265	235–400	235–400
O Louhintasyvyys mm	113	97	53	120	37	80–127	60–107
P Kokonaisleveys mm	850	1 044	1 080	980	1 044	1 124	1 124
Q Raideleveys mm	660	780	824	761	780	860	860
S Maavara mm	190	255	249	208	230	250	250
T Suurin ulkosäde mm	2 140	2 592	2 645	3 100	2 846	3 000–3 340	3 000–3 340
U Säde ulkoreunalla mm	1 570	2 138	2 379	2 730	2 546	2 710–2 980	2 730–3 005
V Sisäsäde mm	600	1 017	1 205	1 610	1 423	1 520–1 810	1 526–1 815
W Taittokulma °	55	50	45	43	45	45–40	45–40
X Ylöskääntökulma suurimm. nostokorkeudella °	50	50	50	49	47	42–57	42–57
Y Kaatokulma suurimm. nostokorkeudella °	39	40	40	50	44	43–37	43–37
Z Takaisinkelauskulma maassa °	48	49	49	48	48	51–50	51–50

Kaikki arvot koskevat vakiomallista aisastoa. Katso muiden aisastojen arvot osoitteesta www.weidemann.com.

Rengasmerkinnät.

Rengasmerkinnät saattavat vaikuttaa ensisilmäyksellä vaikeaselkoisilta, mutta ne koostuvat kaavamaisista tiedoista. Seuraavissa esimerkeissä on selitetty, mitä offset-luku ja rengasmerkintöjen luvut ja kirjaimet tarkoittavat.



Offset-luvun selitys:

Vanteen sisäpuoli on vasemmalla, vanteen ulkopuoli oikealla ja pisteiviiva tarkoittaa akselia.

- **ET30** = Jos valitaan kapeat renkaat, joiden offset-luku on positiivinen, renkaat eivät lisää koneen kokonaisleveyttä. Tästä on hyötyä silloin, jos koneella on ajettava kapeilla reiteillä.
- **ETO** = Kompromissi koneen kapean leveyden ja hyvän vakauden välillä.
- **ET-30** = Jos valitaan renkaat, joiden offset-luku on negatiivinen, renkaat lisäävät koneen kokonaisleveyttä. Renkaiden leveys ja suurempi kosketuspinta lisäävät vakautta.

Rengasprofiili.



EM-profiili

EM-profiili sopii kiinteän, rinnakkain kulkevan lamellin ansiosta erityisesti irralliselle alustalle, kuten hiekalle, soralle tai sepelille. Tällä rengastyypillä on suuri kosketuspinta, ja näin ollen se tuottaa korkean työntövoimansiirron ja kulkee erittäin vakaasti tiellä.



AS-profiili

Terävät lamellit varmistavat turvallisen ajamisen, erityisesti öljyisillä ja erityisen likaantuneilla alustoilla.



SureTrax-profiili

SureTrax-profiili vakuuttaa suurella renkaan kosketuspinnalla ja kantokyvyllään. Sopii erinomaisesti kiinteille ja muille koville pinnoille.



RP-profiili

Suuri peittopinta-ala säästää maaperää. Siksi RP-kuviointi soveltuu erityisen hyvin käytettäväksi nurmikentillä.



MPT-profiili

MPT-profiili tarjoaa täydellisen yhdistelmän hyvää vetovoimaa epätasaisella alustalla sekä nopeita tienilytyksiä.



Multiuse

Multiuse-profiili sopii erityisesti sekalaiseen käyttöön ja erilaisiin ilmasto-olosuhteisiin. Kesällä sillä on hyvä pito irrallisilla alustoilla ja talvella se on vakaa lumella ja liukkailla teillä.

Tärinäarvot.

TÄRINÄ KUORMAUSTYYPPI

Kompakti pyöräkuormaaja (käyttöpaino < 4 500 kg)

Pyöräkuormaaja (käyttöpaino > 4 500 kg)

Tyypilliset käyttöolosuhteet	Keskiarvo			Standardipoikkeama (s)		
	$1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s ²]	$a_{w,eqz}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_x$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_y$ [m/s ²]	s_z [m/s ²]
Load & carry (kuormaus- ja siirtotyöt)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Load & carry (kuormaus- ja siirtotyöt)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,20	0,14
Käyttö louhinnassa (karut käyttöolosuhteet)	1,27	0,79	0,81	0,47	0,31	0,47
Kuljetusajonopeus	0,76	0,91	0,29	0,33	0,35	0,17
V-käyttö	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

Koko vartalon tärinä:

- Jokainen kone on varustettu kuljettajan istuimella, joka täyttää standardin EN ISO 7096:2000 vaatimukset.
- Kuormaajan määräysten mukaisessa käytössä koko vartalon tärinä vaihtelee alle 0,5 m/s²:n arvosta lyhytaikaiseen maksimiarvoon.
- Suosittelemme, että ISO/TR 25398:2006:n mukaisten tärinäarvojen laskennassa käytetään taulukossa annettuja

arvoja. Tällöin on huomioitava tosiasialliset käyttöolosuhteet.

- Teleskooppikuormaajat on kohdistettava työpainon mukaan kuten pyöräkuormaajat.

Käden/käsivarren tärinä:

- Käden/käsivarren tärinä ei ylitä arvoa 2,5 m/s².



WEIDEMANN

designed for work

Weidemann – perinteisesti tehokas.

Missiomme on ollut jo vuosikymmenien ajan auttaa maanviljelijöitä heidän töissään niin sisä- kuin ulkotiloissakin. Tämä johti Hoftrac® kehittämiseen, ja siitä on nykyisin tullut käsite omassa konekategoriansa – se alkuperäinen on peräisin Weidemannilta. Tiivis yhteistyö Weidemannin kehittäjien ja käyttäjien välillä on johtanut innovatiivisiin konsepteihin ja huolella suunniteltuihin tuotteisiin, joilla on parempi käytettävyys ja joiden tekniikka kehittyy jatkuvasti.

Tämä on meille tärkeää myös jatkossa. Asiakkaamme hyötyvät korkeasta tuottavuudesta ja investointivarmuudesta. Weidemann on aina vahva kumppani, joka on valmiina seisomaan heidän rinnallaan. Koneemme ja palvelumme tuottavat suoritustehoa ja iloa päivittäisessä käytössä. Juuri sinua varten tehty. Weidemann – designed for work.



Weidemann, vahva kumppanisi.

Kaikki toimii.



Kattava jälleenmyyjäverkosto.

Weidemannilla on laaja jälleenmyyjäverkosto Euroopassa. Jokainen jälleenmyyjä on osa hyvin organisoitua järjestelmää. Neuvonnan ja uusien koneiden myynnin lisäksi jälleenmyyjät ovat aina käytettävissäsi, kun tarvitset asiakaspalvelua tai varaosia. Jälleenmyyjäsi on aina ajan tasalla, sillä Weidemann järjestää säännöllisesti koulutuksia.

Houkuttelevat rahoitusohjelmat.

Weidemann tarjoaa Saksassa monipuolisten sopimuksiensa avulla houkuttelevia mahdollisuuksia rahoitukseen tai koneiden leasingiin. Myös kansainvälisesti Weidemannin jälleenmyyjät eri maissa tarjoavat erilaisia rahoitusmahdollisuuksia. Kysy voimassa olevista ehdoista paikalliselta jälleenmyyjältä.



Henkilökohtaista koulutusta ja ohjausta.

Kun päätät valita Weidemannin, emme jätä sinua yksin. Luovutustilanteessa sinä ja koko kuljettajatiimi saatte tarkan opastuksen koneen käyttöön, huoltoon ja hoitoon. Ja jos et tiedä jotakin, voit aina kysyä jälleenmyyjältäsi. Jälleenmyyjä on lähellä ja auttaa nopeasti ilman ylimääräistä byrokratiaa.

Varaosien toimituksessa nopeus on tärkeää!

Koska Weidemann-koneet ovat yleensä päivittäisessä käytössä, koneet täytyy korjata mahdollisimman nopeasti. Tätä tarkoitusta varten Weidemann tarjoaa keskitetyn varaosavaraoston ja jälleenmyyjille tarkoitetun sähköisen 24 tunnin tilauspalvelun ja toimituksen 24 tunnin kuluessa Euroopassa. Monet jälleenmyyjämme ovat myös perustaneet oman hyvin varustellun varaosa- ja huoltotarvikevaraoston, jotta yleisimmät osat ovat saatavilla paikan päällä.



WEIDEMANN
designed for work

Weidemannin tuotevalikoima.



Monitoimiset Hoftrac®-kuormaajat.
Tehokkaat apurit moneen käyttötarkoitukseen.



Voimakkaat pyöräkuormaajat.
Valinnaisesti joko aisastolla tai teleskooppipuomilla.



Kompaktit teleskooppikuormaajat.
Ylös korkeuksiin optimaalisella vakaudella.



Työvälineet ja renkaat.
Weidemann-koneesi muuntuu monikäyttöiseksi työkaluksi. Jokaiseen tehtävään optimaaliset työvälineet ja sopivat renkaat.



WM.EMEA.10252.V05.FI/03/2024

Weidemann GmbH

Elfringhäuser Weg 24

34497 Korbach

Saksa

Puh. +49 (0) 5631 5016 940

Faksi +49 (0) 5631 5016 94666

info@weidemann.de

www.weidemann.com