

# T4512

## Télescopiques



**WEIDEMANN**  
*designed for work*



### T4512 Caractéristiques techniques

#### Caractéristiques moteur Standard

Marque	Yanmar
Type	3TNV80 FT
Nombre de cylindres	3
Puissance (max.)	18,4 (25) kW (CV)
à (max.)	2600 tr/min
Cylindrée	1226 cm <sup>3</sup>
Refroidissement	Eau
Norme d'émission niveau	V
Système de post-traitement des gaz d'échappement	-

#### Caractéristiques moteur Option

Marque	Yanmar
Type	3TNV86 CHT
Nombre de cylindres	3
Puissance (max.)	33,3 (45,3) kW (CV)
à (max.)	2600 tr/min
Cylindrée	1568 cm <sup>3</sup>
Refroidissement	Eau
Norme d'émission niveau	V
Système de post-traitement des gaz d'échappement	DOC/FAP
<b>Système électrique</b>	
Tension	12 V
Batterie (en option)	77 (100) Ah
Alternateur (en option)	80 (130) A
<b>Poids</b>	
Poids opérationnel (version standard)	2750-2900* kg
Charge utile (max.)	1.250 kg
<b>Caractéristiques machine</b>	
Essieu	PAL 1165
Poste de conduite	Cabine
Vitesse de translation (en option)	0-20 (30) km/h
Gammes de vitesse	2
Réservoir de carburant	33 L
Réservoir hydraulique	36 L
Angle de direction (max.)	2x38 °
<b>Système hydraulique</b>	
Circuit de transmission - Pression de service	380 bar
Circuit de travail - Débit (en option)	28,6 (41,6 - 70,2) L/min
Circuit de travail - Pression de service	220 bar
<b>Transmission</b>	
Type de transmission	ecDrive (entraînement à régulation électronique)
Propulsion	hydrostatique via boîte de transfert et arbre de transmission
<b>Caractéristiques de bruit</b>	
Niveau sonore LwA moyen	99 dB(A)
Niveau sonore LwA garanti	101 dB(A)
Niveau de pression acoustique LpA indiqué	85 dB(A)

\* avec équipement en option (gros moteur)

FAP = Filtre à particules diesel

DOC = Catalyseur d'oxydation diesel

Vibrations (valeur effective pondérée)

**Vibrations main-bras :** Les vibrations mains-bras ne dépassent pas 2,5 m/s<sup>2</sup>

**Vibrations :** Cette machine est équipée d'un siège conducteur qui satisfait aux exigences de la norme EN ISO 7096:2000.

Lors d'une utilisation conforme de la chargeuse, les vibrations du corps entier peuvent varier entre 0,5 m/s<sup>2</sup> jusqu'à obtenir une valeur limite à court terme.

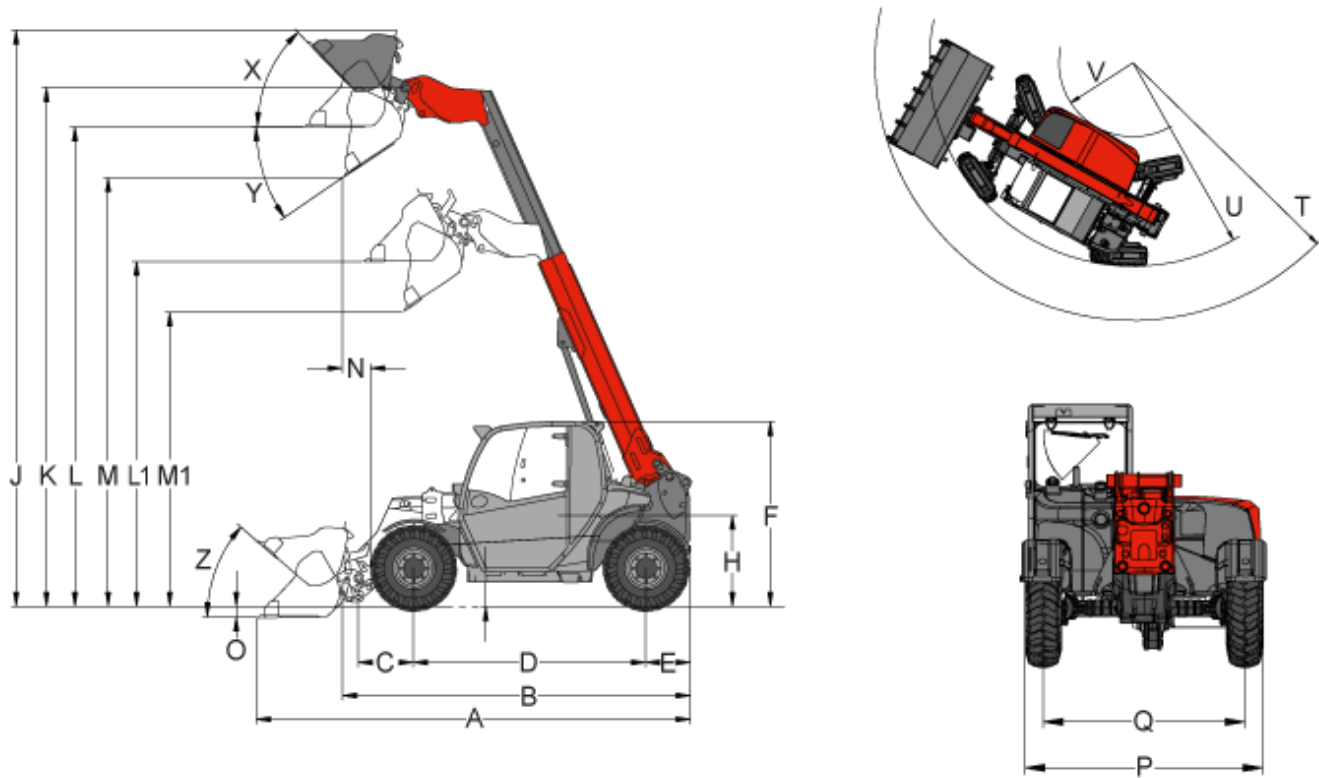
Nous recommandons d'utiliser pour le calcul des vibrations, selon la norme ISO/TR 25398:2006, les valeurs indiquées dans le tableau. Il faut également tenir compte des conditions d'utilisation réelles.

Les chariots télescopiques sont classés selon leur poids opérationnel, tout comme les chargeuses sur pneus.

Type de charge	Condition typique de fonctionnement	Moyenne			Écart type (s)		
		1,4*a <sub>w,eqx</sub> [m/s <sup>2</sup> ]	1,4*a <sub>w,eqy</sub> [m/s <sup>2</sup> ]	a <sub>w,eqz</sub> [m/s <sup>2</sup> ]	1,4*s <sub>x</sub> [m/s <sup>2</sup> ]	1,4*s <sub>y</sub> [m/s <sup>2</sup> ]	s <sub>z</sub> [m/s <sup>2</sup> ]
Chargeuse sur pneus compacte (poids opérationnel < 4500 kg)	Load & carry (travaux de chargement et de transport)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Chargeuse sur pneus (poids opérationnel > 4500 kg)	Load & carry (travaux de chargement et de transport)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,2	0,14
	Déploiement dans l'extraction (conditions d'utilisation rudes)	1,27	0,97	0,81	0,47	0,31	0,47
	Transfert Mode V	0,76	0,91	0,49	0,33	0,35	0,17

T4512  
Télescopiques

T4512 Dimensions



A	Longueur hors tout	3.944 mm
B	Longueur hors tout (sans godet)	2.991 mm
C	De l'axe des roues avant au pivot de godet	450 mm
D	Empattement	1.922 mm
E	De l'axe des roues arrière à la face arrière du contrepoids	427 mm
F	Hauteur avec cabine	1.995 mm
H	Hauteur à l'assise du siège	978 mm
J	Hauteur d'attaque max.	5.280 mm
K	Hauteur maximale du point de pivot du godet	4.537 mm
L1	Hauteur de transbordement Bras télescopique rétracté	2.949 mm
L	Hauteur de transbordement Bras télescopique déployé	4.163 mm
M1	Hauteur de déversement Bras télescopique rétracté	2.415 mm
M	Hauteur de déversement Bras télescopique déployé	3.630 mm
N	Portée sur M	557 mm
O	Profondeur de creusage	91 mm
P	Largeur totale	1.564 mm
Q	Largeur de voie	1.235 mm

S	Garde au sol	294 mm
T	Rayon de braquage extérieur	3.506 mm
U	Rayon sur le bord extérieur	2.695 mm
V	Rayon intérieur	951 mm
X	Angle de retour à la hauteur de levage max.	52 °
Y	Angle max. de déversement	31 °
Z	Angle de retour au sol	44 °

## T4512

Télescopiques

### T4512 Composants standard

Moteur

- Moteur Yanmar 3TNV80 FT (18,4 kW / 25 ch) I phase V

Direction

- Direction quatre roues hydraulique avec synchronisation automatique en fin de course
- Angle d'oscillation de l'essieu arrière  $\pm 7^\circ$

Pneumatiques

- 10.0/75 - 15.3 AS

Poste de conduite

- Cabine avec chauffage et ventilation, certifiée ROPS / FOPS avec vitre de sécurité VSG du côté droit
- Essuie-glace vitre avant, arrière et de toit
- Lunette arrière chauffante
- Affichage de l'inclinaison
- Accoudoir avec compartiment de rangement
- Pare soleil à enrouleur
- Porte-bouteille
- Filet de rangement

Siège conducteur

- Siège confortable avec ceinture de sécurité

Éclairage

- Projecteurs de travail LED, 1 à l'avant, 1 à l'arrière sur le toit de la cabine

Transmission / ponts

- Essieux : Essieux à réducteurs planétaires PAL1165, transmission intégrale à pression moyenne hydrostatique
- Transmission : hydrostatique via boîte de transfert et arbre à cardans, à régulation électronique
- Modes de conduite : Mode Auto, Mode ECO (réduction du régime moteur lorsque la vitesse paramétrée est atteinte)
- Vitesse : 20 km/h
- Gammes de vitesse : 2 | 7 km/h / 20 km/h (en option 30 km/h)
- Frein de service : Frein à disques à actionnement hydraulique sur l'essieu avant, avec effet sur l'essieu arrière via l'arbre de transmission
- Frein de stationnement : Frein à ressort électro-hydraulique sur l'essieu avant, avec effet sur l'essieu arrière via l'arbre de transmission, avec fonction d'enclenchement automatique

Installation de chargement

- Bras télescopique, hauteur de levage 4537 mm
- Dispositif d'attache rapide (Weidemann MV/TH - C) mécanique
- Vérin de levage : 1
- Vérin de cavage : 1

Système hydraulique

- Joystick à commande mécanique avec sélecteur de sens de marche et fonction de télescopage
- 3e circuit hydraulique à l'avant via levier ; raccords à tête plate gr. 2
- vls (vertical lift system)
- Radiateur d'huile hydraulique

Divers

- Avertisseur de marche arrière (sonore)

## T4512

Télescopiques

### T4512 Options

Poste de conduite / Cabine

- Grille de protection pare-brise démontable
- Siège en similicuir ; à suspension pneumatique
- Siège habillage textile ; à suspension pneumatique
- Siège habillage textile ; à suspension pneumatique ; avec chauffage de siège
- Climatisation
- Préparation pour radio (antenne, haut-parleurs)
- Équipement radio complet
- Prise électrique 2x USB
- Colonne de direction réglable (hauteur et inclinaison)

Éclairage

- Éclairage conforme à la législation allemande sur les licences routières
- Eclairage LED code de la route allemand
- Projecteur de travail LED (1000 lm) sur le toit de la cabine, 2 à l'avant, 1 à l'arrière
- Projecteur de travail LED Performance (2000 lm) sur le toit de la cabine, 2 à l'avant, 1 à l'arrière
- Projecteur de travail LED (1000 lm) sur le bras télescopique, 1 à l'avant
- Projecteur de travail LED Performance (2000 lm) sur le bras télescopique, 1 à l'avant
- Gyrophare LED (jaune) / (Veiller à respecter les réglementations nationales !)

Homologation / Conduite sur route

- Autorisation d'exploitation < 25 km/h
- Autorisation d'exploitation > 25 km/h
- Support de plaque d'immatriculation avant et arrière

Transmission / ponts

- Moteur diesel Yanmar 3TNV86 33,3 kW / 45 ch I phase V I DOC/FAP
- Accélérateur manuel
- Préchauffage du moteur (eau de refroidissement) + préchauffage de l'huile hydraulique 230 V
- Ventilateur réversible
- Essieu PA1165, transmission intégrale à pression moyenne hydrostatique, boîte de transfert, arbre de transmission, blocage de différentiel à 100 %
- Modes de conduite Auto / Eco / Équipement I Comprend : Accélérateur à main, limiteur de vitesse
- Modes de conduite Auto / Eco / M-Drive I Comprend : Accélérateur manuel
- Limiteur de vitesse proportionnel (dispositif d'approche lente)
- 30 km/h (augmentation de la vitesse)
- Réglage modes de direction (direction essieu avant, direction quatre roues, direction marche en crabe)
- Protection bas de caisse fermée

Pneumatiques

- 31x15.50-15 AS ET0 Mitas
- 31x15.50-15 (400/50-15) AS ET0 Starco
- 10-16.5 EM ET-40
- 31x13.50-15 RP ET0 Mitas
- 10-16.5 Sure Trax ET-40 BKT
- 315/55 R16 ET-20 Continental MPT81
- 260/70 R16.5 ET-60 Michelin BIBSTEEL Hard Surface



#### Installation de chargement

- Weidemann HV/TH - C (hydraulique)
- Weidemann HV/TH - C - ecs (hydraulique - Easy Coupler System)
- Euro (hydraulique - ISO23206 EURO HV) (incl. deux raccords SVK gr. 3)
- SkidSteer (hydraulique - SAEJ2513 SSL HV)
- SMS HV (hydraulique)
- Kramer HV/TH - C (hydraulique)

#### Hydraulique à l'avant

- 3e circuit hydraulique par levier (deux raccords tête plate gr. 2) avec cran pour levier de commande action simple
- 3e circuit hydraulique proportionnel avec fonction continue par interrupteur (utilisation : par roulette de commande sur le joystick à l'avant)
- High Flow - hydraulique haut débit à action simple (70 l/min) (deux raccords 1 x tête plate gr. 4A, mâle / 1x tête plate gr. 4A, femelle), utilisation : par interrupteur (0 - 1) + levier pour 3e circuit hydraulique
- Retour sans pression à l'avant (1 x tête plate gr. 3, mâle) avec retour d'huile de fuite (1 x tête plate gr. 2, mâle)
- Raccord enfichable à l'avant 3e circuit hydraulique SVK gr. 3
- Raccord rapide (Faster) 2 voies - côté machine
- Raccord rapide (Faster) 2 voies - côté machine + côté équipement
- Raccord rapide (Faster) 2 x 2 voies - côté machine
- Raccord rapide (Faster) 2 x 2 voies - côté machine + côté équipement
- Soupape d'inversion à l'avant sur le 3e Circuit hydraulique (3e circuit hydraulique avec 4 raccords tête plate gr. 2), utilisation : sélection par interrupteur (0 - 1)
- Décompression du 3e circuit hydraulique à l'avant sur bras télescopique
- Huile hydraulique biodégradable Panolin HLP Synt46

#### Hydraulique à l'arrière

- Raccord hydraulique à l'arrière à double effet via valve de commutation (deux raccords SVK gr. 3), (3e circuit hydraulique à l'avant ou à l'arrière), utilisation : par interrupteur (0 - 1) + 3e circuit hydraulique
- Raccord hydraulique à l'arrière à double effet (deux raccords SVK gr. 3) avec distributeur séparé, utilisation : par interrupteur (1 - 0 - 2)

#### Électrique à l'avant

- Prise électrique à l'avant avant à 13 pôles (2 x fonctions électriques E1 / E2 et éclairage), utilisation : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à touche, 2e fonction à bascule
- Prise électrique à l'avant avant à 13 pôles (2 x fonctions électriques E1 / E2 et éclairage), utilisation : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à bascule, 2e fonction à touche
- Prise électrique à l'avant avant à 13 pôles (2 x fonctions électriques E1 / E2 et éclairage), utilisation : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à touche, 2e fonction à touche
- Prise électrique à l'avant avant à 13 pôles (2 x fonctions électriques E1 / E2 et éclairage), utilisation : par 2 touches sur le joystick ; 1e fonction à bascule, 2e fonction à bascule

#### Électrique à l'arrière

- Prise électrique à l'arrière à 3 pôles (2 x fonctions électriques E3 / E4, commutable sur prise électrique avant), utilisation : par interrupteur ; 1e fonction à bascule, 2e fonction à bascule
- Prise de courant à l'arrière, 7 pôles pour l'éclairage des équipements arrière
- Coupe-batterie 2 circuits

#### Options de sécurité

- Dispositif anti-démarrage KAT (utilisation : par contacteur à clé codé)

#### Divers

- Dispositif de remorquage (non autorisé pour l'utilisation avec une remorque !)
- Attelage de manœuvre (non autorisé pour l'utilisation avec une remorque !)

- Dispositif d'attelage tête sphérique K50
- Dispositif d'attelage automatique
- Boîte à outils avec jeu d'outillage et pompe à graisse manuelle
- Sac Sécurité (triangle de signalisation / trousse de premier secours)
- Graissage centralisé entièrement automatique
- Peinture spéciale unicolore RAL - au lieu du rouge Weidemann
- Peinture spéciale RAL (plusieurs couleurs)

Machine de travail automotrice avec attelage de remorque

- Dispositif d'attelage automatique, uniquement avec : éclairage conforme au code de la route allemand, prise électrique à l'arrière, 7 pôles pour l'éclairage des équipements arrière, autorisation d'exploitation

Remarque: Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques. Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.  
Copyright © 2022 Weidemann GmbH.