

T5522

Télescopiques



WEIDEMANN
designed for work



T5522 Caractéristiques techniques

Caractéristiques moteur

| | |
|--|----------------------|
| Marque | Perkins |
| Type | 404J-E22T |
| Nombre de cylindres | 4 |
| Puissance (max.) | 45 (61) kW (CV) |
| à (max.) | 2800 tr/min |
| Cylindrée | 2200 cm ³ |
| Refroidissement | Eau |
| Norme d'émission niveau | V |
| Système de post-traitement des gaz d'échappement | DPF / DOC |

Système électrique

| | |
|---|-----------------------|
| Tension | 12 V |
| Alternateur (optional) | 85 (120) A |
| Poids | |
| Poids opérationnel (version standard) | 4200 kg |
| Charge utile (max.) | 2.200 kg |
| Caractéristiques machine | |
| Essieu | PAL 1530 |
| Poste de conduite | Cabine |
| Vitesse de translation (en option) | 0-20 (30) km/h |
| Gammes de vitesse | 2 |
| Réservoir de carburant | 70 L |
| Réservoir hydraulique | 55 L |
| Angle de direction (max.) | 2 x 40 ° |
| Levage / Abaissement de la flèche | 6.2/4.2 s |
| Sortie / Rentrée du télescope | 5.1/2.5 s |
| Rappel / Déversement de tablier | 3.1/2.2 s |
| Système hydraulique | |
| Circuit de transmission - Pression de service | 450 bar |
| Circuit de travail - Débit (en option) | 70 (106) L/min |
| Circuit de travail - Pression de service | 225 bar |
| Transmission | |
| Type de transmission | hydrostatique |
| Propulsion | Arbre de transmission |
| Caractéristiques de bruit | |
| Niveau sonore LwA garanti | 103 dB(A) |
| Niveau de pression acoustique LpA indiqué | 82 dB(A) |

Valeurs indiquées en secondes sans système d'assistance conducteur vls (Vertical Lift System).

Vibrations (valeur effective pondérée)

Vibrations main-bras : les vibrations main-bras restent inférieures à $2,5 \text{ m} / \text{s}^2$

Vibrations du corps entier : cette machine est équipée d'un siège conducteur qui satisfait aux exigences de la norme EN ISO 7096:2000.

Lors d'une utilisation conforme du chariot, les vibrations du corps entier varient entre une valeur inférieure à $0,5 \text{ m} / \text{s}^2$, pouvant atteindre pour une courte durée une valeur limite.

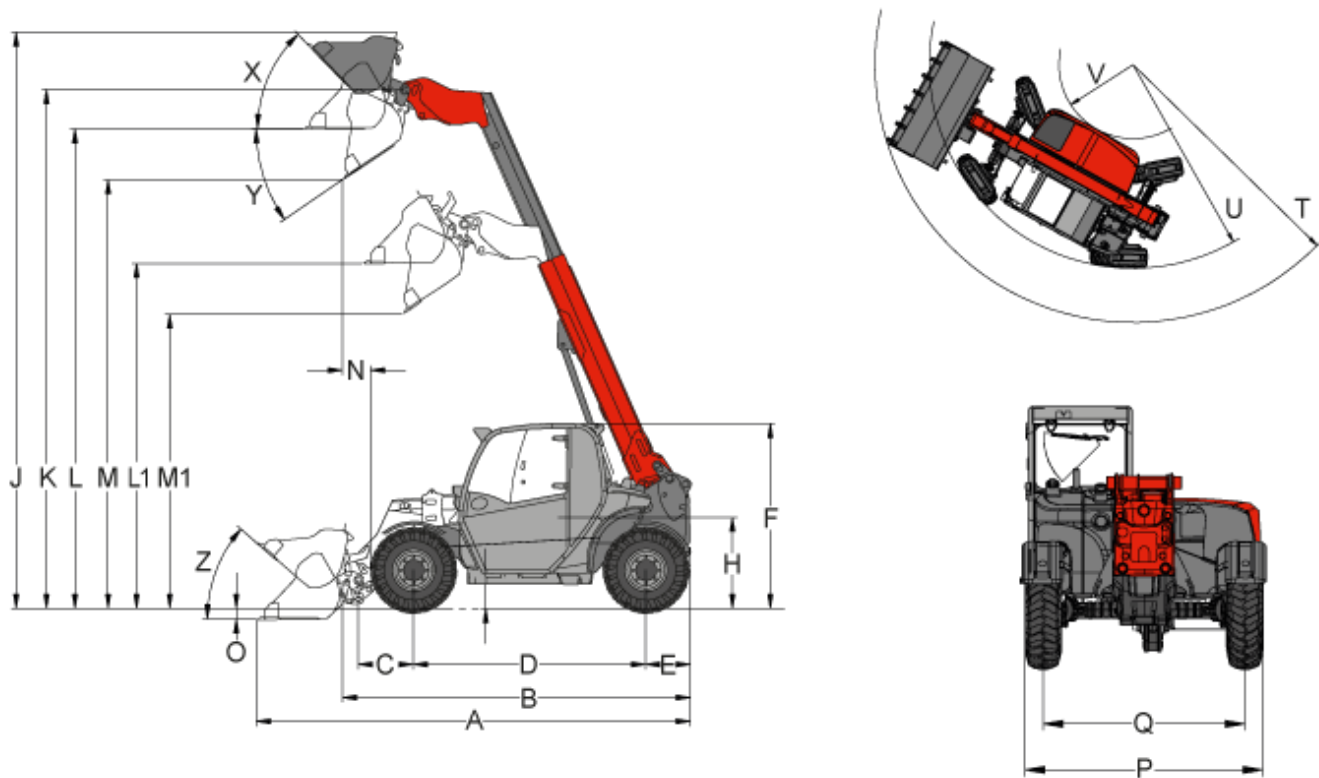
Nous recommandons d'utiliser pour le calcul des vibrations, selon la norme ISO/TR 25398:2006, les valeurs indiquées dans le tableau. Il faut également tenir compte des conditions d'utilisation réelles.

Les chariots télescopiques sont classés selon leur poids opérationnel, tout comme les chargeuses sur pneus.

| Type de chargeuse | Condition typique de fonctionnement | Moyenne | | | Écart type (s) | | |
|--|---|--|--|------------------------------------|--|--|------------------------------|
| | | $1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s ²] | $1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s ²] | $a_{w,eqz}$ [m/s ²] | $1,4 \cdot s_x$ [m/s ²] | $1,4 \cdot s_y$ [m/s ²] | s_z [m/s ²] |
| Chargeuse sur pneus compacte (poids opérationnel < 4 500 kg) | Load & carry (tâches de chargement et de transport) | 0,94 | 0,86 | 0,65 | 0,27 | 0,29 | 0,13 |
| Chargeuse sur pneus compacte (poids opérationnel > 4 500 kg) | Load & carry (tâches de chargement et de transport) | 0,84 | 0,81 | 0,52 | 0,23 | 0,2 | 0,14 |
| | Utilisation dans l'extraction (conditions d'utilisation rudes) | 1,27 | 0,97 | 0,81 | 0,47 | 0,31 | 0,47 |
| | Transfert | 0,76 | 0,91 | 0,49 | 0,33 | 0,35 | 0,17 |
| | Mode V | 0,99 | 0,84 | 0,54 | 0,29 | 0,32 | 0,14 |

T5522
Télescopiques

T5522 Dimensions



| | | |
|----|---|----------|
| A | Longueur hors tout | 4.576 mm |
| B | Longueur hors tout (sans godet) | 3.747 mm |
| C | De l'axe des roues avant au pivot de godet | 581 mm |
| D | Empattement | 2.449 mm |
| E | De l'axe des roues arrière à la face arrière du contrepoids | 472 mm |
| F | Hauteur avec cabine | 1.950 mm |
| H | Hauteur à l'assise du siège | 962 mm |
| J | Hauteur d'attaque max. | 6.074 mm |
| K | Hauteur maximale du point de pivot du godet | 5.471 mm |
| L1 | Hauteur de transbordement Bras télescopique rétracté | 3.638 mm |
| L | Hauteur de transbordement Bras télescopique déployé | 5.056 mm |
| M1 | Hauteur de déversement Bras télescopique rétracté | 3.103 mm |
| M | Hauteur de déversement Bras télescopique déployé | 4.520 mm |
| N | Portée sur M | 293 mm |
| O | Profondeur de creusage | 111 mm |
| P | Largeur totale | 1.808 mm |
| Q | Largeur de voie | 1.530 mm |

| | | |
|---|---|----------|
| S | Garde au sol | 256 mm |
| T | Rayon de braquage extérieur | 4.153 mm |
| U | Rayon sur le bord extérieur | 3.281 mm |
| V | Rayon intérieur | 1.193 mm |
| X | Angle de retour à la hauteur de levage max. | 46,5 ° |
| Y | Angle max. de déversement (max.) | 34,5 ° |
| Z | Angle de retour au sol | 41 ° |

toutes les valeurs avec godet standard et pneumatiques standards

T5522

Télescopiques

T5522 Composants standard

Moteur

- Perkins 404J-E22TA (45 kW / 61 CV), Stage V

Moteur

- Pont planétaire PAL 1530
- Quatre roues directrices hydrostatiques, sélection du sens de marche au moyen d'un joystick
- Frein de service : transmission hydrostatique agissant sur les quatre roues (sans usure)
- Frein de service et de stationnement central intégré à la transmission agissant sur les 4 roues
- Pneumatiques 10.5 / 80 - 18 AS ET-40

Direction

- Quatre roues directrices hydrauliques, rayon de braquage max. 2 x 40°

Système hydraulique

- 3ème circuit hydraulique proportionnel avant via le joystick
- Radiateur d'huile hydraulique
- Système d'assistance conducteur vls (vertical lift system)

Poste de conduite

- Cabine confortable avec chauffage et ventilation, certifiée ROPS / FOPS
- Siège confortable avec ceinture de sécurité
- Joystick à commande hydraulique avec inverseur de translation et fonction de télescopage proportionnelle

Divers

- Compteur d'heures de fonctionnement
- Coupe-batterie
- Jauge de carburant
- Phares de travail, (1 avant, 1 arrière)
- Système de changement rapide mécanique pour les équipements hydrauliques

T5522

Télescopiques

T5522 Options

Moteur

- Accélérateur manuel
- Préchauffage du moteur

Poste de conduite

- Climatisation
- Siège chauffant
- Radio
- Colonne de direction réglable
- Siège confortable à suspension pneumatique

Éclairage

- Phares de travail 1 avant 1 arrière supplémentaire
- Phares de travail (1 sur le bras télescopique)
- Phares de travail DEL (2 avant, 2 arrière)
- Phares de travail DEL (1 sur le bras télescopique)
- Éclairage routier conforme aux normes StVZO
- Gyrophare

Ponts / Moteur

- Blocage des différentiels à 100 % (pont avant et pont arrière)
- Grande vitesse 30 km/h
- Inching manuel (conduite lente)
- Direction « marche en crabe »

Système hydraulique

- Ligne de retour dépressurisée (avant et arrière)
- 3ème circuit hydraulique électrique proportionnel de série
- Soupape d'inversion avant sur le 3ème circuit hydraulique (3ème circuit hydraulique à 4 raccords)
- 4ème circuit hydraulique électrique double effet
- Raccords rapides (côté machine ou outil)
- Haut débit simple action
- Circuit hydraulique auxiliaire arrière (à double effet)
- Attelage trois points arrière
- Prise de force 540 1 / min (19 kW)

Raccords électriques

- Prise de courant avant, 7 pôles
- Prise de courant avant, tripolaire (double action)
- Prise de courant arrière, 7 pôles

Divers

- Système de changement rapide hydraulique pour les équipements hydrauliques
- Avertisseur sonore de marche arrière
- Dispositif d'attelage Tête sphérique
- Dispositif d'attelage Attelage pour manœuvres
- Rétroviseur supplémentaire pour le dispositif d'attelage
- Pompe à graisse manuelle

- Sac Sécurité (triangle de signalisation / trousse de premier secours)
- Boîte à outils
- Expertise TÜV
- Suspension du bras de levage
- Graissage centralisé
- peinture spéciale

Remarque: Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques. Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.
Copyright © 2022 Weidemann GmbH.