

2080LPT

Chargeuses télescopiques



WEIDEMANN
designed for work



2080LPT Caractéristiques techniques

Caractéristiques moteur Standard

Marque	Deutz
Type	TD 2.9 L4 S5
Nombre de cylindres	4
Puissance (max.)	45 (61) kW (CV)
à (max.)	2300 tr/min
Cylindrée	2900 cm ³
Refroidissement	Eau
Norme d'émission niveau	phase V
Système de post-traitement des gaz d'échappement	DPF + DOC

Caractéristiques moteur Option

Marque	Deutz
Type	TCD 2.9 L4 S5
Nombre de cylindres	4
Puissance (max.)	55,4 (75) kW (CV)
à (max.)	2300 tr/min
Cylindrée	2900 cm ³
Refroidissement	Eau/air d'admission
Norme d'émission niveau	Phase V
Système de post-traitement des gaz d'échappement	DPF + DOC
Système électrique	
Tension	12 V
Alternateur	95 A
Poids	
Poids opérationnel (version standard)	4400 kg
Charges de basculement avec godet - machine droite (déployé)	2437 - 2556 (1359 - 1437) kg
Charges de basculement avec godet - machine braquée (déployé)	2041 - 2152 (1139 - 1219) kg
Charges de basculement avec fourches à palettes - machine droite (déployé)	2177 - 2266 (1287 - 1364) kg
Charges de basculement avec fourches à palettes - machine braquée (déployé)	1796 - 1907 (1053 - 1125) kg
Caractéristiques machine	
Essieu	PA1200
Poste de conduite (en option)	FSD (cabine)
Vitesse de translation	0-20 km/h
Gammes de vitesse	2
Réservoir de carburant	65 L
Réservoir hydraulique	50 L
Système hydraulique	
Circuit de transmission - Pression de service	450 bar
Circuit de travail - Débit (en option)	57,5 (74) L/min
Circuit de travail - Pression de service	235 bar
Transmission	
Type de transmission	Hydrostatique
Propulsion	Arbre à cardans
Caractéristiques de bruit	
Niveau sonore LwA garanti	101 dB(A)
Niveau de pression acoustique LpA indiqué	75 dB(A)

Calcul de la charge de basculement selon la norme ISO 14397 (bras de levage à l'horizontale)

DPF = filtre à particules diesel

DOC = catalyseur d'oxydation diesel

SCR = catalyseur d'oxydation diesel

FSD = toit de protection de l'opérateur

Vibrations (valeur effective pondérée)

Vibrations main-bras : Les vibrations main-bras ne dépassent pas 2,5 m/s²

Vibrations : Cette machine est équipée d'un siège conducteur qui satisfait aux exigences de la norme EN ISO 7096:2000.

Lors d'une utilisation conforme de la chargeuse, les vibrations du corps entier peuvent varier entre 0,5 m/s² jusqu'à obtenir une valeur limite à court terme.

Nous recommandons d'utiliser pour le calcul des vibrations, selon la norme ISO/TR 25398:2006, les valeurs indiquées dans le tableau. Il faut également tenir compte des conditions d'utilisation réelles.

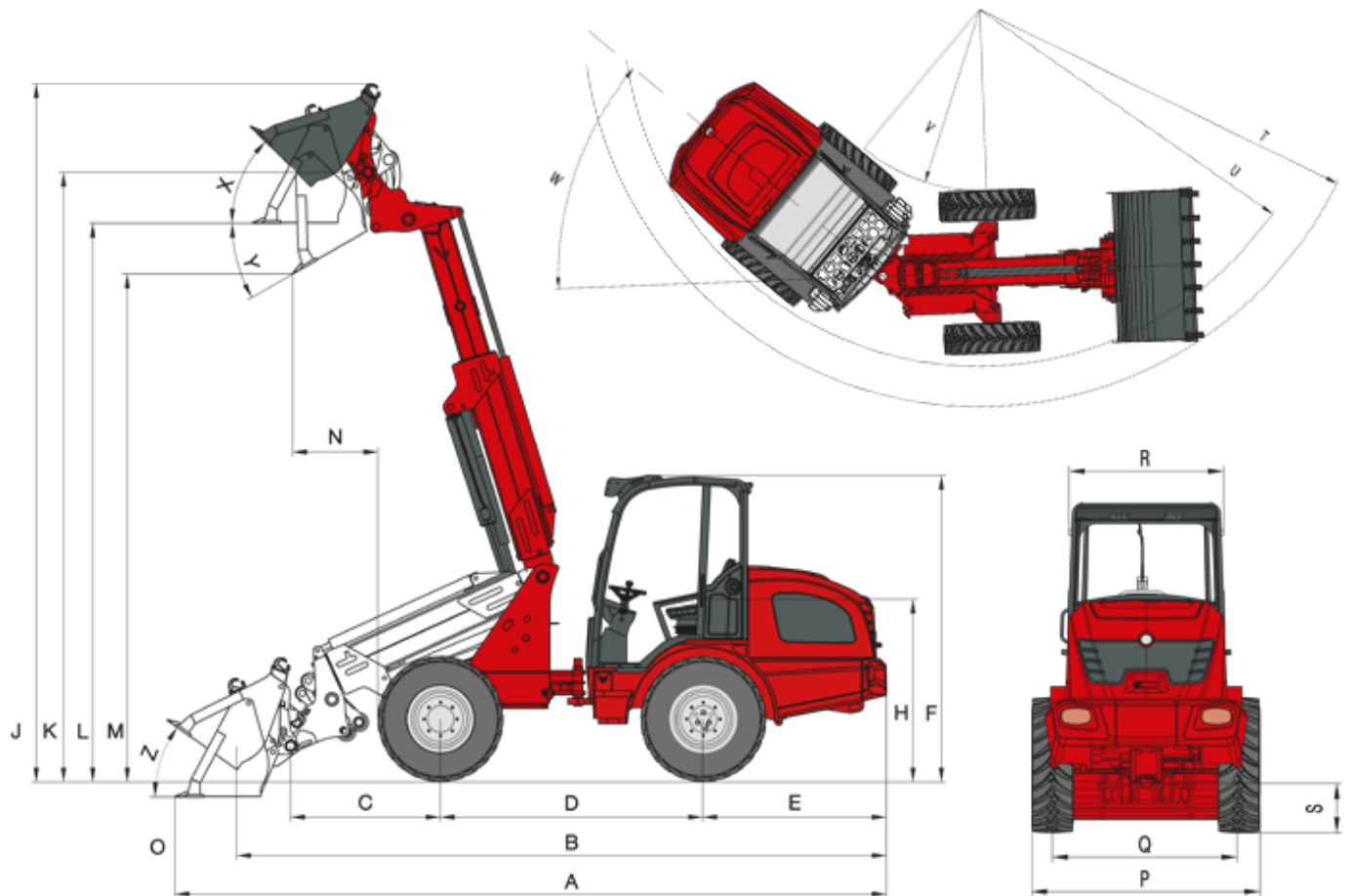
Les chargeuses télescopiques sont classées selon leur poids opérationnel, tout comme les chargeuses.

Type de charge	Condition typique de fonctionnement	Moyenne			Écart type (s)		
		1,4*a _{w,eqx} [m/s ²]	1,4*a _{w,eqy} [m/s ²]	a _{w,eqz} [m/s ²]	1,4*s _x [m/s ²]	1,4*s _y [m/s ²]	s _z [m/s ²]
Chargeuse sur pneus compacte (poids opérationnel < 4 500 kg)	Load & carry (travaux de chargement et de transport)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Chargeuse (poids opérationnel < 4 500 kg)	Load & carry (travaux de chargement et de transport)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,2	0,14
	Déploiement dans l'extraction (conditions d'utilisation rudes)	1,27	0,97	0,81	0,47	0,31	0,47
	Transfert	0,76	0,91	0,49	0,33	0,35	0,17
	Mode V	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

2080LPT

Chargeuses télescopiques

2080LPT Dimensions



A	Longueur hors tout	5.500 mm
B	Longueur hors tout (sans godet)	4.630 mm
C	De l'axe des roues avant au pivot de godet	876 mm
D	Empattement	2.050 mm
E	De l'axe des roues arrière à la face arrière du contrepoids	1.420 mm
F	Hauteur avec toit de protection - surbaissé	2.190 mm
	Hauteur avec toit de protection - élevé	2.350 mm
	Hauteur avec cabine - surbaissé	2.190 mm
	Hauteur avec cabine - élevé	2.400 mm
H	Hauteur à l'assise du siège	1.250 mm
J	Hauteur d'attaque max.	4.954 mm
K	Hauteur maximale du point de pivot du godet	4.277 mm
L	Hauteur de transbordement	3.950 mm
M	Hauteur de déversement	3.465 mm
N	Portée sur M	878 mm
O	Profondeur de creusage	138 mm
P	Largeur totale	1.415 mm

Q	Largeur de voie	1.132 mm
S	Garde au sol	294 mm
T	Rayon de braquage extérieur	3.795 mm
U	Rayon sur le bord extérieur	3.325 mm
V	Rayon intérieur	1.881 mm
W	Angle de direction	45 °
X	Angle de retour à la hauteur de levage max.	45 °
Y	Angle max. de déversement	32 °
Z	Angle de retour au sol	39 °

2080LPT

Chargeuses télescopiques

2080LPT Composants standard

Moteur

- Moteur Deutz TD 2.9 L4 S5 (45 kW / 61 ch) | DPF + DOC | phase V

Direction

- Articulation pivotante oscillante hydraulique, angle d'oscillation 12 °

Pneumatiques

- 11.5/80 - 15.3 AS ET40

Transmission / essieux

- Essieu planétaire PA1200
- Vitesse d'avancement 20 km/h
- Quatre roues motrices hydrostatiques, inversion du sens de marche sur le joystick
- Frein de service : transmission hydrostatique agissant sur les quatre roues (sans usure)
- Frein de service et de stationnement central intégré à la transmission et agissant sur les 4 roues
- Blocage de différentiel à 100 %, commutation électro-hydraulique sur les essieux avant et arrière

Éclairage

- Éclairage conforme au StVZO (législation allemande sur les licences routières)
- Phares de travail 2 à l'avant, 2 à l'arrière

Poste de conduite

- Toit de protection de l'opérateur avec vitre avant et lunette arrière, certifié ROPS / FOPS
- Manipulateur avec contacteur de sélection de direction et bouton d'activation du blocage de différentiel et bouton de commande du télescope intégrés
- Colonne de direction réglable

Siège conducteur

- Siège à suspension intégrale grand confort avec ceinture de sécurité, réglages du poids, du dossier et de la longueur
- Siège similicuir (toit de protection de l'opérateur)
- Siège habillage textile (cabine)

Système hydraulique

- 3e circuit hydraulique avant DN12
- Radiateur d'huile hydraulique
- Ligne de retour dépressurisé à l'avant
- Position flottante pour vérin de levage
- Verrouillage du distributeur

Divers

- Compartiment à outils à l'arrière du véhicule
- Prise avant tripolaire pour double fonction (1ère fonction à touche, 2e fonction à bascule)

2080LPT

Chargeuses télescopiques

2080LPT Options

Poste de conduite

- Toit de protection de l'opérateur version basse
- Toit de protection de l'opérateur version haute
- Cabine version haute à 2 portes, avec chauffage et ventilation
- Cabine version haute à 1 portes, avec chauffage et ventilation
- Pré-équipement radio (antenne, haut-parleurs)
- Équipement radio complet
- Climatisation

Siège conducteur

- Siège similicuir ; suspension pneumatique
- Siège similicuir ; suspension pneumatique ; chauffage de siège
- Siège habillage textile ; suspension pneumatique
- Siège habillage textile ; suspension pneumatique ; chauffage de siège

Éclairage

- Phares de travail MEGA, 2 à l'avant et 2 à l'arrière
- Phares de travail LED, 2 à l'avant et 2 à l'arrière
- Gyrophare (jaune)

Équipement conforme StVZO

- Autorisation individuelle d'exploitation < 25 km/h
- Autorisation individuelle d'exploitation > 25 km/h
- Support de plaque d'immatriculation

Moteur

- Moteur turbodiesel Deutz / TCD 2.9 L4 S5 DPF / 55,4 kW (75 ch) / Norme d'émission : phase V
- Accélérateur manuel
- Préchauffage du moteur (eau de refroidissement) + préchauffage de l'huile hydraulique 230 V

Transmission / Essieux

- 28 km/h (accélération)
- Approche lente (dispositif de conduite lente)

Pneumatiques

- 15.0/55-17 AS ET0
- 15.0/55-17 AS ET-40
- 425/55 R 17 AS ET-40 Alliance 570
- 31x15.50-15 EM ET-37
- 12-16.5 EM ET0
- 12-16.5 EM ET45
- 15,5/55 R 18 EM ET0
- 33x15.50-15 RP ET-37
- 12-16.5 Sure Trax ET0 BKT

Gonflage à l'eau

- Valves de remplissage d'eau sans remplissage (pneus avant)
- Valves de remplissage d'eau sans remplissage (pneus arrière)

- Valves de remplissage d'eau sans remplissage (pneus avant et arrière)
- Valves de remplissage d'eau avec remplissage (pneus avant)
- Valves de remplissage d'eau avec remplissage (pneus arrière)
- Valves de remplissage d'eau avec remplissage (pneus avant et arrière)

Installation de chargement

- Amortissement du bras de levage

Hydraulique à l'avant

- Système hydraulique de travail (74 l/min) grande pompe
- Soupape d'inversion à l'avant sur le 3e circuit hydraulique (3e circuit hydraulique à 4 raccords)
- 3e circuit hydraulique proportionnel avec interrupteur double effet
- Raccord rapide Faster à 4 voies - côté machine
- Raccord rapide Faster à 4 voies - côté équipement

Hydraulique à l'arrière

- Ligne de retour dépressurisée à l'arrière
- Un raccord hydraulique à l'arrière à double effet via électrovanne (l/min comme le 3e circuit hydraulique à l'avant)

Huile hydraulique biodégradable

- Huile hydraulique biodégradable Panolin HLP Synt46

Raccords électriques à l'avant

- Prise électrique avant à 3 pôles pour double fonction (Commande : par 2 boutons sur le Joystick ; 1. Fonction à bascule, 2. Fonction à touche)
- Prise électrique avant à 3 pôles pour double fonction (Commande : par 2 boutons sur le Joystick ; 1. Fonction à touche, 2. Fonction à bascule)
- Prise électrique avant à 3 pôles pour double fonction (Commande : par 2 boutons sur le Joystick ; 1. Fonction à bascule, 2. Fonction à touche)

Raccordements électriques arrière

- Prise de courant à l'arrière, 7 pôles pour l'éclairage des équipements arrière
- Prise de courant arrière, 3 pôles

Contrepoids additionnel

- Contrepoids plaque de base (122 kg)

Options de sécurité

- Avertisseur de marche arrière (sonore)

Divers

- Découpeuse 2 circuits de commutation
- Pistolet de graissage manuel
- Sac Sécurité (triangle de signalisation / trousse de premier secours)
- Jeu d'outillage
- Graissage centralisé entièrement automatique

Peinture spéciale

- Peinture spéciale unicolore RAL - au lieu du rouge Weidemann
- Peinture spéciale RAL (plusieurs couleurs)

Dispositifs d'attelage et de dépannage

- Dispositif d'attelage automatique

Machine de travail automotrice avec dispositif d'attelage

- Dispositif d'attelage automatique

Remarque: Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques. Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.
Copyright © 2022 Weidemann GmbH.